|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮ:  Заместитель руководителя  Федеральной службы по надзору  в сфере транспорта  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.Б.Гулин  «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г. |

**АЛЬБОМ КОНТРОЛЬНЫХ ВОПРОСОВ**

**для организации проверки теоретических знаний лиц, претендующих на получение свидетельства,**

**подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом,   
мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом**

1. Вопрос 1–65: Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (раздел ПТЭ);
2. Вопрос 66-179: Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (раздел ИДП);
3. Вопрос 180-272: Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (раздел ИСИ);
4. Вопрос 273-408: Нестандартные ситуации;
5. Вопрос 409-666: Автоматические и электропневматические тормоза железнодорожного подвижного состава;
6. Вопрос 667-843: Нормативные документы;
7. Вопрос 844-997: Охрана труда и пожарная безопасность;
8. Вопрос 998-1086: Условия труда.

| **№ п/п** | **Формулировка вопроса для проверки теоретических знаний лиц, претендующих  на получение свидетельства,**  **подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным**  **подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом** | **Категория подвижного состава** | | | | | | | | | | | | | **Изображение** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Локомотив | | | | МВПС | | | ССПС | | | | | |
| Машинист  электровоза | Машинист  тепловоза | Машинист  паровоза | Машинист  газотурбовоза | Машинист  дизель-поезда | Машинист рельсового автобуса | Машинист электропоезда | Машинист  автомотрисы | Машинист  мотовоза | | Водитель  дрезины | | Машинист  ЖДСМ |
| **Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации**  **(раздел ПТЭ)** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Какой должен быть уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного состава при переменном токе? | + |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой должен быть уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного состава при постоянном токе? | + |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой должен быть номинальный размер ширины колеи на прямых участках железнодорожного пути и на кривых радиусом 350 м и более (с отклонениями по уширению и сужению, не требующими устранений)? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | По каким маркам крестовин стрелочных переводов, расположенных на главных и приёмоотправочных железнодорожных путях станций, производится пропуск пассажирских поездов? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Чем должны быть оборудованы нецентрализованные стрелки? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ПТЭ\11021811297 ПТЭ.JPG |
|  | Что должна обеспечивать поездная радиосвязь? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | По каким вопросам допускается использование поездной диспетчерской, поездной межстанционной, стрелочной связи, поездной и станционной радиосвязи и двусторонней парковой связи технологической электросвязи? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | На каком расстоянии должны быть видны показания входных, предупредительных, проходных, заградительных светофоров и светофоров прикрытия в кривых участках железнодорожного пути? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ПТЭ\11021811301 ПТЭ.JPG |
|  | На каком расстоянии должны быть видны показания выходных и маршрутных светофоров боковых железнодорожных путей? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ПТЭ\11021811302 ПТЭ.JPG |
|  | На каком минимальном расстоянии должна быть видны показания пригласительных сигналов? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ПТЭ\11021811303 ПТЭ.JPG |
|  | На каком минимально допустимом расстоянии должна обеспечиваться видимость показаний красных, желтых и зеленых сигнальных огней входных, предупредительных, проходных, заградительных светофоров и светофоров прикрытия на прямых участках железнодорожного пути общего пользования из кабины управления подвижной единицей? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ПТЭ\11021811304 ПТЭ.JPG |
|  | На каком минимальном расстоянии должна быть видимость сигнальных огней маневровых светофоров? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ПТЭ\11021811305 ПТЭ.JPG |
|  | Какое показание должен принимать предупредительный светофор при возникновении неисправности устройств управления основным светофором? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое показание должны принимать светофоры при автоматической блокировке в случае неисправности рельсовых цепей блок-участков? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Что в соответствии с ПТЭ должен своевременно проходить эксплуатируемый на железнодорожном транспорте подвижной состав? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | При какой толщине гребня запрещается эксплуатация колесных пар локомотива при скоростях движения от 120 до 140 км/ч включительно? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ПТЭ\11021811313 ПТЭ.JPG |
|  | При какой величине равномерного проката по кругу катания бандажа запрещается эксплуатация колесных пар локомотивов при скоростях движения до 120 км/ч включительно? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | При какой величине проката по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) при скоростях движения от 120 до 140 км/ч включительно, запрещается эксплуатация колесных пар мотор-вагонного подвижного состава? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | С какой скоростью допускается следовать до ближайшей станции где колесная пара должна быть заменена при обнаружении в пути следования ползунов (выбоин) глубиной более 1 до 2 мм включительно, на колёсной паре локомотива, моторном вагоне МВПС и ССПС? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ПТЭ\11021811316 ПТЭ.JPG |
|  | С какой скоростью допускается следовать до ближайшей станции где колесная пара должна быть заменена при обнаружении в пути следования ползунов (выбоин) глубиной более 2 до 4 мм включительно, на колёсной паре локомотива, моторном вагоне МВПС и ССПС? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | При какой разнице по высоте продольных осей автосцепок, совместимых с автосцепкой СА-3, между локомотивом и первым гружёным грузовым вагоном запрещается включать в состав поезда? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ПТЭ\11021811318 ПТЭ.JPG |
|  | Запрещается включать в состав поезда железнодорожный подвижной состав, у которого разница по высоте между продольными осями автосцепок, совместимых с автосцепкой СА-3 составляет в пассажирском поезде, следующем со скоростью от 120 до 140 км/ч включительно | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Какая должна быть разница по высоте между продольными осями автосцепок в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/час? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Какая должна быть разница по высоте между продольными осями автосцепок локомотива и подвижными единицами специального железнодорожного подвижного состава? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Высота продольной оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у специального подвижного состава должна быть |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Запрещается включать в состав поезда железнодорожный подвижной состав, у которого разница по высоте между продольными осями автосцепок, совместимых с автосцепкой СА-3 составляет в грузовом поезде | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какая допускается разница по высоте между продольными осями автосцепок локомотива и первого вагона пассажирского поезда? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Запрещается включать в состав поезда железнодорожный подвижной состав, у которого разница по высоте между продольными осями автосцепок, совместимых с автосцепкой СА-3 составляет между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования запрещается включать в состав поезда (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях и пересылки локомотивов в недействующем состоянии) и эксплуатировать для выполнения маневровой работы локомотивы, мотор-вагонный и специальный самоходный подвижной состав (если конструкторской документацией предусмотрено наличие перечисленных устройств), имеющие: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования запрещается включать в состав поезда (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях и пересылки локомотивов в недействующем состоянии) и эксплуатировать для выполнения маневровой работы локомотивы, мотор-вагонный и специальный самоходный подвижной состав (если конструкторской документацией предусмотрено наличие перечисленных устройств), имеющие: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На инфраструктуре запрещается включать в состав поезда и эксплуатировать для выполнения маневровой работы локомотивы и специальный самоходный подвижной состав, имеющие: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Запрещается эксплуатация колесных пар локомотива, имеющих вертикальный подрез гребня: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ПТЭ\11021811330 ПТЭ.JPG |
|  | Проезд в нерабочей кабине наряда ведомственной охраны при исполнении ими своих служебных обязанностей, а также иных лиц устанавливается? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | C какой скоростью разрешается довести до железнодорожной станции назначения немоторный вагон мотор-вагонного железнодорожного подвижного при ползуне (выбоине) на колесной паре глубиной более 1 до 2 мм включительно? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | C какой скоростью разрешается довести поезд до ближайшего пункта технического обслуживания, имеющего средства для замены колесных пар при ползуне (выбоине) на колесной паре грузового вагона (тендера) глубиной более 1 до 2 мм включительно? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Допускается ли к эксплуатации колесная пара железнодорожного подвижного состава при выделении смазки в виде равномерно распределенного валика на уплотнении кассетного подшипника? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой скоростью может следовать грузовой поезд, в составе которого на колесной паре вагона обнаружен ползун глубиной 3 мм? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите скорость следования поезда до ближайшего пункта технического обслуживания, имеющего средства для замены колесных пар, при обнаружении в пути следования у пассажирского или грузового вагона ползуна (выбоины) глубиной более 1 до 2 мм включительно: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите скорость следования поезда при обнаружении в пути следования у пассажирского или грузового вагона ползуна (выбоины) глубиной от 2 до 6 мм включительно: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите скорость следования поезда при обнаружении в пути следования у пассажирского или грузового вагона ползуна (выбоины) глубиной более 6 до 12 мм включительно: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Где применяется въездная (выездная) сигнализация на железнодорожных путях необщего пользования? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ПТЭ\11021811339 ПТЭ.JPG |
|  | При какой глубине ползуна допускается следование локомотива и моторного вагона мотор-вагонного железнодорожного подвижного состава со скоростью не более 15 км/ч до ближайшей станции, где колёсная пара должна быть заменена | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | При какой глубине ползуна требуется исключение вращения колесной пары локомотива, моторного вагона мотор-вагонного железнодорожного подвижного состава, для дальнейшего следования? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | При какой глубине ползуна требуется исключение вращения колесной пары грузового вагона для дальнейшего следования? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | В каких случаях допускается разница по высоте между продольными осями автосцепок не более 100 мм ? | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое должно быть расстояние между осями первого и второго, а также третьего и четвертого главных путей перегонов? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какая должна быть разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым порожним вагоном в грузовом поезде? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое расстояние допускается сохранять, до реконструкции железнодорожной линии, между осями второго и третьего главных железнодорожных путей перегонов, в прямых участках пути? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие работники проходят обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, а также по требованию работодателей медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения)? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Кому разрешен доступ на локомотивы, в кабины управления мотор-вагонного подвижного состава, к специальному самоходному подвижному составу, к сигналам, железнодорожным стрелкам, аппаратам, механизмам и другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в помещения, из которых производится управление сигналами и указанными устройствами? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | При какой глубине и длине выщербины на поверхности катания колесной пары локомотива (моторного вагона МВПС) запрещена эксплуатация локомотива (моторного вагона МВПС)? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ПТЭ\11021817300 ПТЭ.JPG |
|  | С какой скоростью допускается движение поезда до ближайшей станции, где колесная пара должна быть заменена, если в пути следования обнаружен ползун глубиной более 2 до 4 мм на колесной паре немоторного вагона МВПС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | На каком расстоянии должны быть видны сигнальные огни выходных и маршрутных светофоров главных железнодорожных путей в кривых? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ПТЭ\11021817303 ПТЭ.JPG |
|  | При какой толщине гребня запрещается эксплуатация колесных пар моторного вагона МВПС при скорости движения до 120 км/ч включительно? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | При каких неисправностях стрелочных переводов запрещается их эксплуатация? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ПТЭ\11021817306 ПТЭ.JPG |
|  | Согласно ПТЭ сигнальные приборы железнодорожного транспорта (сигналы) предназначены | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какой железнодорожный подвижной состав запрещается включать в поезда на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Ширина колеи на территории Российской Федерации составляет: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ПТЭ\11021817309 ПТЭ.JPG |
|  | Укажите полезную длинну предохранительных тупиков (без допусков)? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Высота подвеса контактного провода в пределах искусственных сооружений для контактной сети постоянного тока с номинальным напряжением 3 кВ должна быть не менее: | + |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Может ли мотор-вагонный поезд проследовать без остановки запрещающий сигнал проходного светофора с условно разрешающим сигналом в виде буквы "Т"?  (если - может, то с какой скоростью) |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ПТЭ\11021817312 ПТЭ.JPG |
|  | В каком из перечисленных случаев производится полное опробование автотормозов в поездах? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Как называется железнодорожный путь, предназначенный для предотвращения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на железнодорожную станцию или перегон? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | При какой глубине и длине выщербины на круге катания колесных пар запрещается эксплуатация колесных пар прицепного вагона мотор-вагонного подвижного состава? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Допускается ли эксплуатация МВПС на железнодорожных путях общего пользования без устройств, обеспечивающих автоматическую идентификацию бортового номера? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ПТЭ\11021817317 ПТЭ.JPG |
| **Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (раздел ИДП)** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Когда выполняется локомотивной бригадой регламент переговоров «Минута готовности»? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | С кем должен согласовывать свои действия машинист вспомогательного локомотива по прибытии к месту оказания помощи? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Порядок следования по перегону локомотива, оказывающего помощь, если машинисту выдано предупреждение "Место нахождения разъединившихся на перегоне вагонов неизвестно" | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Скорость осаживания остановившегося на перегоне поезда до входного сигнала (или до сигнального знака "Граница станции") станции отправления при возвращении его обратно: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Скорость следования первого хозяйственного поезда на перегон, закрытый для движения других поездов: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Скорость последующих хозяйственных поездов, отправляющихся за первым хозяйственным поездом на перегон, закрытый для движения других поездов: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Порядок следования хозяйственных поездов после окончания работ на железнодорожную станцию по правильному железнодорожному пути двухпутного перегона, оборудованного автоматической блокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельная система интервального регулирования движения поездов: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Скорость проследования железнодорожных переездов, оборудованных односторонними автоматическими устройствами и обслуживаемых дежурным работником, если поезд следует по неправильному железнодорожному пути? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817325 ИДП.JPG |
|  | Скорость проследования железнодорожных переездов, оборудованных односторонними автоматическими устройствами и не обслуживаемых дежурным работником, если поезд следует по неправильному железнодорожному пути? | + | + | + |  | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | При отправлении с разграничением временем машинист первого поезда должен следовать | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | При отправлении с разграничением временем машинист второго поезда должен вести поезд | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие поезда не запрещается отправлять с разграничением временем (вслед)? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Что выдается машинисту первого поезда при отправлении поездов с разграничением временем (вслед) при телефонных средствах связи? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Что выдается машинисту второго поезда при отправлении поездов с разграничением временем (вслед) при телефонных средствах связи? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой скоростью обязаны следовать машинисты как первого, так и второго поезда, имеющих на выданных бланках ДУ-50 отметку "вслед - первый поезд" и "вслед - второй поезд"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Допустимая скорость движения тягового подвижного состава по участку пути, оснащенного АЛС, если на локомотивном светофоре появился белый огонь? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817333 ИДП.JPG |
|  | С какой скоростью машинист поезда имеет право отправиться с железнодорожной станции с диспетчерским управлением и вести поезд при неисправности выходного светофора по приказу диспетчера поездного? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817334 ИДП.JPG |
|  | При следовании поезда с использованием двойной тяги кому выдается предупреждение, бланк формы ДУ-61? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817335 ИДП.JPG |
|  | Какое из указанных разрешений применяется в случае, когда при внезапном перекрытии входного (маршрутного) светофора на запрещающее показание машинист, восприняв перекрытие, остановит поезд уже после проезда входного (маршрутного) сигнала? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Что из перечисленного обязан знать машинист? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какой бланк выдается машинисту в случае неисправности маршрутных указателей групповых выходных светофоров с целью отправления поезда с железнодорожной станции при открытом групповом выходном светофоре при полуавтоматической блокировке? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какой бланк выдается машинисту в случае неисправности маршрутных указателей групповых выходных светофоров с целью отправления поезда с железнодорожной станции при открытом групповом выходном светофоре при автоматической блокировке? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое право дает машинисту бланк  ДУ-50 при отправлении поезда по неправильному железнодорожному пути и отсутствии входного светофора? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817340 ИДП.JPG |
|  | Каким порядком разрешается отправление хозяйственного поезда или поезда с подталкивающим локомотивом возвращающимся с перегона, при неисправности или отсутствии ключа-жезла? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое разрешение обязан получить машинист подталкивающего локомотива, возвращающейся обратно при неисправности ключа-жезла? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | При вступлении поезда на блок-участок с запрещающим сигналом светофора когда помощник машиниста и машинист обязаны докладывать друг другу о приближении к светофору с запрещающим показанием? | + | + | + | + | + | + |  | + | + | | + | | + |  |
|  | В каких случаях помощник машиниста обязан осматривать машинное (дизельное) отделение локомотива, вагоны мотор-вагонного подвижного состава? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817344 ИДП.JPG |
|  | С какой фразы локомотивная бригада должна начать сообщение в эфире радиосвязи в случае возникновения аварийной ситуации? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817345 ИДП.JPG |
|  | Какие сведения машинист (помощник машиниста) остановившегося на перегоне поезда обязаны сообщить при затребовании помощи дежурному по железнодорожной станции или диспетчеру поездному? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Что служит разрешением машинисту восстановительного, пожарного поезда или вспомогательного локомотива при отправлении на перегон, закрытый для движения всех других поездов? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | В каком случае в бланке ДУ-64 километр и пикет, до которого должен следовать восстановительный, пожарный поезд или вспомогательный локомотив, изменяется с учетом длины поезда? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой скоростью машинист вспомогательного локомотива должен следовать на перегон при движении по неправильному железнодорожному пути для оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду с головы состава? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | С какой скоростью машинист вспомогательного локомотива должен следовать на перегон при движении по правильному железнодорожному пути для оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду с хвоста состава при автоматической блокировке? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | С какой скоростью машинист вспомогательного локомотива должен следовать на перегон при движении по правильному железнодорожному пути для оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду с хвоста состава при полуавтоматической блокировке? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Как следует соединять разъединившиеся части состава при сцеплении путем осаживания ? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Что обязан сделать машинист во всех случаях, когда операции по соединению разъединившихся частей состава поезда на перегоне не могут быть выполнены в течение 20 минут? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | В каких случаях не допускается соединять расцепившиеся части поезда на перегоне? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Если по условиям профиля железнодорожного пути, на котором расположен состав остановившегося поезда, имеющихся средств для закрепления вагонов недостаточно, каким образом машинист отцепляет локомотив от состава? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Что должен дополнительно получить машинист при отправлении поезда со станции при запрещающем показании выходного светофора при наличии разрешения на занятие перегона? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817356 ИДП.JPG |
|  | Требуется ли дополнительное указание машинисту на отправление поезда после открытия пригласительного сигнала на выходном светофоре? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817357 ИДП.JPG |
|  | Требуется ли давать дополнительное указание или сигнал отправления машинисту на отправление поезда после передачи указания (приказа) по устройствам технологической железнодорожной электросвязи? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите скорость следования поезда при приеме на железнодорожную станцию по пригласительному сигналу или по специальному разрешению дежурного по железнодорожной станции? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817359 ИДП.JPG |
|  | Какой порядок приема поезда на станцию при разрешающем показании входного (маршрутного) светофора, при неисправности на нем маршрутного указателя (кроме указателя "Э" на станциях стыкования разного рода тока)? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817359 ИДП.JPG |
|  | В каких случаях разрешено без остановки проследовать входной светофор с запрещающим показанием? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким способом осуществляется прием поезда на станцию при запрещающем показании входного светофора на участках с диспетчерской централизацией? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | На бланке какой формы пишутся предупреждения, выдаваемые на поезда? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817363 ИДП.JPG |
|  | Как должны укладываться тормозные башмаки под колеса вагонов при закреплении на станциях? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817364 ИДП.JPG |
|  | Показаниями какого светофора должен руководствоваться машинист поезда при несоответствии показаний путевого и локомотивного светофора? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817365 ИДП.JPG |
|  | Укажите скорость ведения поезда по неправильному железнодорожному пути при желтом огне локомотивного светофора? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817366 ИДП.JPG |
|  | Укажите порядок ведения поезда по неправильному железнодорожному пути при появлении на локомотивном светофоре желтого огня с красным? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817367 ИДП.JPG |
|  | С какой скоростью можно производить маневры при движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, а также при следовании одиночного специального самоходного подвижного состава по свободному пути? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой скоростью можно производить маневры при движении вагонами вперед по свободным путям? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой скоростью можно производить маневры при движении с вагонами, занятыми людьми, проводниками и командами, сопровождающими грузы, а также с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой скоростью можно производить маневры при подходе локомотива (с вагонами или без них) к вагонам? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | С какой скоростью производятся маневры при следовании по свободным путям одиночных локомотивов (мотор-вагонного подвижного состава без пассажиров) и локомотивов с вагонами, прицепленными сзади, с включенными и опробованными автотормозами? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | С какой скоростью производятся маневры по свободным железнодорожным путям при движении локомотива с вагонами прицепленными сзади? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | С какой скоростью производятся маневры при следовании одиночного специального самоходного подвижного состава по свободным путям? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой скоростью должны производиться маневры при движении вагонами вперед по свободным путям? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой скоростью хозяйственные поезда после окончания работ отправляются на железнодорожную станцию по правильному железнодорожному пути, оборудованному автоматической блокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельная система интервального регулирования движения поездов? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Служит ли план на маневровую работу машинисту основанием на приведение локомотива (МВПС, ССПС) в движение? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Порядок проследования проходного светофора с погасшим огнем (при автоблокировке) при наличии разрешающего огня на локомотивном светофоре | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817378 ИДП.JPG |
|  | Скорость движения по месту, требующему уменьшение скорости, при отсутствии указаний в предупреждении формы ДУ-61: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817379 ИДП.JPG |
|  | Что служит разрешением для занятия перегона при телефонных средствах связи: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Порядок следования поезда по железнодорожному пути оборудованному путевыми устройствами АЛСН, при внезапном появлении белого огня на локомотивном светофоре? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817381 ИДП.JPG |
|  | В случае возникновения неисправности устройств автоматической локомотивной сигнализации или локомотивных устройств безопасности и невозможности восстановления их действия машинист локомотива (МВПС) при работе с помощником машиниста обязан: | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | В случае неисправности систем безопасности или автоматической локомотивной сигнализации машинист, обслуживающий локомотив пассажирского поезда без помощника машиниста, обязан? | + | + |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое количество тормозных осей заменяет один тормозной башмак при закреплении на станции? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое разрешение выдается машинисту для проследования неисправного (погасшего) маневрового светофора? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817385 ИДП.JPG |
|  | На какое управление может передаваться станция при диспетчерской централизации в необходимых случаях? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какая скорость движения по месту, огражденному знаками начало и конец опасного места, при отсутствии указаний в предупреждении ДУ-61? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817387 ИДП.JPG |
|  | В каком случае машинисту поезда разрешается следовать до первого проходного светофора, руководствуясь сигнальными показаниями локомотивного светофора, если поезд отправляется при запрещающем показании выходного светофора на правильный путь двухпутного перегона, оборудованного автоблокировкой? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Что относится к неисправностям, при которых необходимо прекращать действие автоблокировки? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким порядком организовывается движение поездов на двухпутном перегоне при перерыве действия всех систем интервального регулирования движения поездов и связи? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким порядком организовывается движение поездов на однопутном перегоне при перерыве действия всех систем интервального регулирования движения поездов и связи? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | По какому разрешению может осуществляться проследование маршрутного светофора с запрещающим показанием на участке, оборудованном полуавтоматической блокировкой? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | В каких случаях на поезда выдаются письменные предупреждения? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817394 ИДП.JPG |
|  | С какой скоростью необходимо проследовать место работ в период, указанный в предупреждении при отсутствии сигналов ограждения? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое разрешение может быть передано машинисту, остановившегося на перегоне поезда, для возвращения с перегона на станцию отправления при отсутствии средств технологической железнодорожной электросвязи? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | С какой скоростью может следовать машинист МВПС до границы станции, при возвращении поезда с перегона на станцию отправления? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите верный порядок проследования проходного светофора с погасшим огнем (при автоблокировке) при наличии разрешающего огня на локомотивном светофоре? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817398 ИДП.JPG |
|  | Какое разрешение выдаётся машинисту для отправления поезда при неисправности выходного группового светофора на участке, оборудованном автоблокировкой? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | В бланке ДУ-50 указывается время. Что это за время? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817400 ИДП.JPG |
|  | Какая скорость следования поезда при приеме на станцию по пригласительному сигналу? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | В каком случае, приём поезда на железнодорожную станцию, при запрещающем показании входного светофора, может осуществляться по письменному разрешению? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | При каких неисправностях действие полуавтоматической блокировки прекращается? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Что является разрешением на выезд маневрового состава за границу станции на однопутном перегоне, оборудованном полуавтоблокировкой? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817404 ИДП.JPG |
|  | Какой порядок прекращения действия автоблокировки при переходе на телефонные средства связи на однопутных перегонах? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое направление является преимущественным при перерыве действия всех систем интервального регулирования движения поездов и связи впредь до установления движения поездов по письменным извещениям на однопутных перегонах? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой скоростью должен следовать сдвоенный состав МВПС при оказании помощи сзади идущим МВПС и невозможности управления из головной кабины первого поезда? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817407 ИДП.JPG |
|  | Какое разрешение выдаётся машинисту поезда при отправлении на перегон с полуавтоматической блокировкой в случае самопроизвольного закрытия выходного светофора, при исправном действии блокировки? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Чем может быть ограничена полезная длина железнодорожного пути? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817409 ИДП.JPG |
|  | Кем осуществляется руководство передвижениями хозяйственных поездов на закрытом перегоне? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой скоростью можно следовать на станцию по пригласительному сигналу или по специальному разрешению дежурного по станции при запрещающем показании или погасших основных огнях входного светофора? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817411 ИДП.JPG |
|  | Что является разрешением на занятие поездом блок-участка при исправной автоматической блокировке? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Что является разрешением на занятие поездом перегона при полуавтоматической блокировке? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Что является разрешением на занятие первого блок-участка при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство интервального регулирования движения поездов? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Что допускается применять в качестве средства интервального регулирования на малоинтенсивных участках? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое положение входных стрелочных переводов, расположенных на главных путях двухпутных линий, является нормальным? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817416 ИДП.JPG |
|  | С какой скоростью машинист должен вести поезд по месту работ в период, указанный в предупреждении, при отсутствии сигналов ограждения? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой скоростью может следовать машинист моторвагонного поезда при отправлении на перегон при перерыве действия всех систем интервального регулирования движения поездов и связи и отсутствии сведений о прибытии на соседнюю станцию ранее отправленного поезда? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817418 ИДП.JPG |
|  | Что должно предусматриваться на перегонах для организации движения поездов по неправильному пути при односторонней автоблокировке? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Что является границами станции на однопутных участках? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817420 ИДП.JPG |
|  | Что является основным средством передачи указаний при маневровой работе? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Кем устанавливаются допускаемые скорости движения для железнодорожного подвижного состава? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Скорость движения поезда (МВПС) при приеме на свободный участок железнодорожного пути, занятого железнодорожным подвижным составом? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817424 ИДП.JPG |
|  | Скорость проследования поездами светофора с одним желтым (немигающим огнём) не должна превышать (без дополнительных условий): | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817425 ИДП.JPG |
|  | С какой скоростью может следовать машинист моторвагонного поезда при отправлении на перегон при перерыве действия всех систем интервального регулирования движения поездов и связи и наличии сведений о прибытии на соседнюю станцию ранее отправленного поезда? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какая скорость проследования жёлтого огня на проходном светофоре, ограничивающим блок-участок менее тормозного пути? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какая скорость движения по месту, требующему уменьшение скорости, при отсутствии указаний в предупреждении ДУ-61? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817428 ИДП.JPG |
|  | Разрешается ли отправление моторвагонного поезда на однопутный перегон при перерыве действия всех систем интервального регулирования движения поездов и связи? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИДП\11021817429 ИДП.JPG |
|  | Разрешением на выезд маневрирующего состава за границу железнодорожной станции на однопутном перегоне на участках, оборудованных автоматической блокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельная система интервального регулирования движения поездов, где на железнодорожных станциях имеются специальные маневровые светофоры, связанные с путевыми светофорами, является: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Кто является ответственным за техническое состояние автосцепных устройств и правильное сцепление вагонов в составе поезда? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | В каком из перечисленных случаев производится полное опробование автотормозов в поездах? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Что не в праве делать машинист в пути следования? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
| **Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации**  **(раздел ИСИ)** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Для чего предназначены предупредительные светофоры? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817430 ИСИ.JPG |
|  | Где устанавливаются проходные светофоры полуавтоматической блокировки? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Что означает сигнал входного (маршрутного) светофора "один зелёный мигающий огонь"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817432 ИСИ.JPG |
|  | Что означает сигнал входного (маршрутного) светофора "три жёлтых огня"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817433 ИСИ.JPG |
|  | Что обозначает один желтый мигающий огонь, подаваемый на проходных светофорах, расположенных перед входными (предвходными) светофорами? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817434 ИСИ.JPG |
|  | Что обозначают два желтых огня, из них верхний мигающий, подаваемые входным светофором? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817435 ИСИ.JPG |
|  | Что обозначает один желтый огонь, подаваемый проходным светофором? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817436 ИСИ.JPG |
|  | О чем сигнализирует "жёлтый огонь с красным" на локомотивном светофоре? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817437 ИСИ.JPG |
|  | Что означает при полуавтоматической блокировке сигнал выходного светофора "два жёлтых огня"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817438 ИСИ.JPG |
|  | Что означает сигнал входного (маршрутного) светофора "два жёлтых огня и одна зелёная светящаяся полоса"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817439 ИСИ.JPG |
|  | Разрешается ли отправление по пригласительному сигналу выходного светофора на однопутный перегон, оборудованный автоблокировкой? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817440 ИСИ.JPG |
|  | Разрешается ли отправление по пригласительному сигналу выходного светофора по неправильному пути двухпутного (многопутного) перегона? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817441 ИСИ.JPG |
|  | Какой порядок проследования светофора с красным (или погасшим) огнём, на котором включён пригласительный сигнал? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817442 ИСИ.JPG |
|  | Что означает при автоблокировке сигнал выходного светофора "два жёлтых огня"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817443 ИСИ.JPG |
|  | Что означает при автоблокировке сигнал выходного светофора "два жёлтых огня и одна зелёная светящаяся полоса"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817444 ИСИ.JPG |
|  | Что означает при автоблокировке сигнал выходного светофора "один зелёный мигающий и один жёлтый огни и одна зелёная светящаяся полоса"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817445 ИСИ.JPG |
|  | Что означает сигнал "один жёлтый мигающий и один лунно-белый огни" на выходном светофоре? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817446 ИСИ.JPG |
|  | Как сигнализирует выходной светофор при отправлении поезда на ответвление, не оборудованное путевой блокировкой? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Что означает световой (светоотражающий) указатель белого цвета в виде двух вертикальных стрел, устанавливаемый на входном, выходном, маршрутном или проходном светофорах? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817448 ИСИ.JPG |
|  | Что означает при автоблокировке с четырёхзначной сигнализацией сигнал светофора "один жёлтый и один зелёный огни"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817449 ИСИ.JPG |
|  | Что означает зеленый сигнал проходного светофора на участках, оборудованных автоблокировкой с четырехзначной сигнализацией? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817450 ИСИ.JPG |
|  | Каким порядком разрешается проследовать условно-разрешающий сигнал проходного светофора? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817451 ИСИ.JPG |
|  | Какое нормальное состояние сигнальных огней заградительных светофоров? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как должны обозначаться недействующие светофоры? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие требования предъявляет квадратный щит жёлтого цвета в светлое и темное время суток при расположении опасного места на главном железнодорожном пути железнодорожной станции? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817454 ИСИ.JPG |
|  | На каком расстоянии от места препятствия устанавливаются переносные красные сигналы на перегоне (на путях общего пользования)? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817455 ИСИ.JPG |
|  | Какой порядок установки петард? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817456 ИСИ.JPG |
|  | Каким образом может подаваться сигнал уменьшения скорости в темное время суток на железнодорожных станциях при отсутствии ручного фонаря с жёлтым огнём? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как подаётся ручной сигнал - требование машинисту произвести пробное торможение (после устного предупреждения) в темное время суток? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким образом подается ручной сигнал - требование машинисту отпустить тормоза в темное время суток? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какая команда подаётся двумя короткими сигналами при маневровой работе? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким звуковым сигналом должен ответить машинист локомотива на требование произвести пробное торможение (после устного предупреждения)? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Каким звуковым сигналом должен ответить машинист локомотива на требование отпустить тормоза? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой сигнал подает дежурный по станции машинисту в темное время суток при проходе поезда без остановки? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817463 ИСИ.JPG |
|  | Как дежурные стрелочных постов в светлое время суток встречают поезда, следующие по главному железнодорожному пути без остановки на железнодорожной станции? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817464 ИСИ.JPG |
|  | Как дежурные стрелочных постов в темное время суток встречают поезда, прибывающие на боковой железнодорожный путь железнодорожной станции? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817465 ИСИ.JPG |
|  | Как сигналисты и дежурные стрелочных постов должны встречать поезда в случае пропуска их по главному железнодорожному пути без остановки на железнодорожной станции в светлое время суток? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как сигналисты и дежурные стрелочных постов должны встречать поезда в случае приема их на боковой железнодорожный путь в светлое время суток? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким образом проводник подает сигнал остановки с поезда машинисту локомотива? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как подаётся сигнал уменьшения скорости на перегоне в темное время суток во всех случаях? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как обходчики железнодорожных путей и искусственных сооружений и дежурные по железнодорожным переездам на перегонах при свободном от железнодорожного подвижного состава железнодорожного пути должны встречать поезда? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие требования предъявляют сигнальные знаки «Газ» и «Нефть», устанавливаемые в местах пересечения железнодорожных путей с нефте, газо, продуктопроводами? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817471 ИСИ.JPG |
|  | На что указывают постоянные сигнальные знаки "Начало торможения" и "Конец торможения"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817472 ИСИ.JPG |
|  | На что указывают предельные столбики? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817473 ИСИ.JPG |
|  | Как подаётся в светлое время суток ручной сигнал "Опустить токоприёмник"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие сигналы подаются маневровыми светофорами? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817475 ИСИ.JPG |
|  | Каким образом при маневрах в светлое время суток подаётся ручной сигнал "Разрешается локомотиву следовать управлением вперёд"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким образом при маневрах в светлое время суток подаётся ручной сигнал "Разрешается локомотиву следовать управлением назад"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким образом при маневрах в темное время суток подаётся ручной сигнал "Разрешается локомотиву следовать управлением вперёд"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким образом при маневрах в темное время суток подаётся ручной сигнал "Разрешается локомотиву следовать управлением назад"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким образом при маневрах в светлое время суток подаётся ручной сигнал "Тише"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким образом при маневрах подаётся в темное время суток ручной сигнал "Тише"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким образом при маневрах в темное время суток подаётся ручной сигнал "Запрещается движение", при отсутствии ручного фонаря с красным огнем? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким образом при маневрах в светлое время суток подаётся ручной сигнал "Запрещается движение"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как обозначается голова поезда при движении на однопутных и по правильному пути на двухпутных участках? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817484 ИСИ.JPG |
|  | Как обозначается голова поезда при движении по неправильному пути? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817484 ИСИ.JPG |
|  | Как подаётся локомотивной бригадой звуковой сигнал "Запрещается движение" | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какой звуковой сигнал подаётся машинистом перед отправлением после открытия выходного светофора? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какой звуковой сигнал подает машинист ведущего локомотива остановившегося на перегоне поезда в случае необходимости вызова к локомотиву помощника машиниста? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Как подаётся оповестительный звуковой сигнал при движении по правильному пути? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как подаётся оповестительный звуковой сигнал при движении по неправильному пути? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как подаётся машинистом звуковой сигнал бдительности? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким звуковым сигналом сигналисты оповещают работников пути о приближении нечётного поезда? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как подаётся сигнал "Общая тревога" с локомотива, МВПС, ССПС?? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как подаётся сигнал "Пожарная тревога" с локомотива, МВПС, ССПС? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как подаётся сигнал "Воздушная тревога" с локомотива, МВПС, ССПС? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как подаётся сигнал "Радиационная опасность" или "Химическая тревога" на перегонах с локомотива, МВПС, ССПС? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое требование предъявляется ручным сигналом в светлое время суток - движением по кругу желтого флага, руки или какого-либо предмета, в темное время суток - движением по кругу фонаря с огнем любого цвета? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817498 ИСИ.JPG |
|  | Какое требование предъявляется в светлое время суток - движением по кругу желтого флага, руки или какого-либо предмета; в темное время суток - движением по кругу фонаря с огнем любого цвета? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817498 ИСИ.JPG |
|  | Какое требование предъявляется желтым развернутым флагом в светлое время суток и желтым огнем ручного фонаря в темное время суток? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое требование подается в светлое время суток - поднятой вертикально рукой, в темное время суток - поднятым ручным фонарем с прозрачно-белым огнем? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое требование подается в светлое время суток - движениями руки перед собой по горизонтальной линии, в темное время суток - такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Что означают показания ручного сигнала дежурного по железнодорожной станции в светлое время суток - поднятый вертикально в вытянутой руке ручной диск, окрашенный в белый цвет с черным окаймлением, или свернутый желтый флаг; в темное время суток - поднятый ручной фонарь с зеленым огнем? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817502 ИСИ.JPG |
|  | Какой звуковой сигнал подает машинист при пожаре в поезде? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | К какому виду сигнальных знаков относится знак "Опустить токоприёмник" на синем фоне, установленный на шесте? | + |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817504 ИСИ.JPG |
|  | От чего зависит расстояния «А» при ограждении опасных мест? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817505 ИСИ.JPG |
|  | На что указывает зелёный огонь повторительного светофора? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817506 ИСИ.JPG |
|  | Какой звуковой сигнал должен подать машинист локомотива, МВПС при восприятии ручного сигнала «Опустить токоприёмник», подаваемого сигналистом, при следовании по неправильному пути? | + |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой сигнал подается предупредительными светофорами перед заградительными, если заградительный светофор закрыт? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какие сигналы подаются проходными светофорами на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какая сигнализация применяется на входном и маршрутном светофорах, ограждающих на главных путях станции блок-участок длиной менее тормозного пути (на участках с трёхзначной сигнализацией)? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Что относится к переносным сигналам? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | На каком расстоянии от головы пассажирского поезда производится его ограждение помощником машиниста, в случае нарушения габарита по соседнему пути? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На каком расстоянии от ограждаемого участка контактной сети, в местах, не допускающих проследования электроподвижного состава с поднятыми токоприёмниками, устанавливается временный сигнальный знак «Опустить токоприёмник»? | + |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817513 ИСИ.JPG |
|  | Какой сигнал подает дежурный по станции машинисту в темное время суток при проходе поезда по станции без остановки? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817514 ИСИ.JPG |
|  | Может ли МВПС проследовать без остановки запрещающий сигнал проходного светофора с условно- разрешающим сигналом в виде буквы "Т" и если может, то с какой скоростью? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817515 ИСИ.JPG |
|  | О чем сигнализирует "белый огонь" локомотивного светофора на участках с автоматической локомотивной сигнализацией? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ИСИ\11021817516 ИСИ.JPG |
|  | С какой стороны ограждаются препятствия для движения поездов на перегоне? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | На каком расстоянии от оси крайнего железнодорожного пути устанавливаются владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожного пути необщего пользования сигналы ограждения? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Что является основным критерием при определении расстояния между смежными светофорами на железнодорожных линиях, оборудованных автоблокировкой с трехзначной сигнализацией? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | На каком расстоянии должны быть установлены входные светофоры от первого входного с перегона стрелочного перевода, считая от остряка противошерстного или предельного столбика пошерстного стрелочного перевода (на путях общего пользования)? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Чем дополняются групповые выходные и маршрутные светофоры? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие цвета применяются в сигнализации, связанной с движением поездов и маневровой работой? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
| **Нестандартные ситуации** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | С какой скоростью можно проследовать опасное место при обнаружении "Толчка в пути", если при осмотре поезда после остановки не выявлены неисправности пути под составом? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой скоростью обязаны проследовать опасное место вслед идущие поезда при получении сообщения «Толчок в пути» после остановки перед опасным местом и его осмотром машинистом и не выявлении нарушений в содержании верхнего строения пути? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Что применяется для остановки встречного поезда, если на подвижном составе конструктивно не предусмотрены буферные фонари красного цвета или имеется их неисправность? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | В каких случаях включаются красные огни буферных фонарей? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817520 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | С каким документом при падении давления в тормозной магистрали помощник машиниста сверяет номер хвостового вагона? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой скоростью нужно осаживать разъединившиеся части состава для сцепления (при исправности автосцепок, хорошей видимости сигналов и уклоне пути не круче 0,0025)? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817522 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | Кто производит осмотр грузового поезда, если поезд остановился по причине обнаружения неисправности "Толчок в пути"? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Кто производит осмотр пассажирского поезда, если поезд остановился по причине обнаружения неисправности "Толчок в пути"? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Разрешено ли проследование поезда по лопнувшему рельсу не в пределах моста или тоннеля? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817525 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | В каком из перечисленных случаев применяется экстренное торможение? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой скоростью разрешается следовать при зеленом огне локомотивного светофора до станции проведения контрольной проверки тормозов после остановки с применением экстренного торможения при неудовлетворительной работе автотормозов? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817527 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | С какой скоростью разрешается следовать к светофору с запрещающим показанием после остановки с применением экстренного торможения при неудовлетворительной работе автотормозов? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817528 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | Порядок действий при получении сообщения речевого информатора "Внимание! Машинист нечетного (четного) поезда к станции (название станции) КТСМ. Тревога один. Предупреждение" | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Порядок действий при получении сообщения речевого информатора "Внимание! Машинист нечетного (четного) поезда к станции (название станции) КТСМ. Тревога два. Предупреждение" | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817529 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | Через какое время после остановки поезда по показаниям КТСМ на станции или перегоне работники вагонного хозяйства (при их отсутствии - локомотивная бригада) обязаны произвести осмотр показанных подвижных единиц (при обнаружении нагретых букс)? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | При отсутствии нагрева у зафиксированной подвижной единицы, остановленной по показаниям КТСМ, какое количество смежных подвижных единиц необходимо осмотреть? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Порядок проследования напольных устройств КТСМ в целях исключения необоснованных остановок поезда ? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Как осматривается состав при наличии информации о сбое в счете подвижных единиц средствами КТСМ? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Кто осматривает грузовой поезд, ССПС на перегоне, если остановка вызвана срабатыванием УКСПС? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Кто осматривает моторвагонный подвижной состав на перегоне, если остановка вызвана срабатыванием КТСМ? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Если локомотивная бригада (бригада ССПС) остановленного состава обнаружила сход, она обязана: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | До какого места должен следовать поезд, если после осмотра на станции неисправность, вызвавшая срабатывание УКСПС не выявлена? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817538 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | Каким торможением машинист обязан остановить поезд, ССПС если получена информация о повреждении планки нижнего габарита подвижного состава? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | До какого места должен следовать поезд, если после осмотра поезда, неисправность, вызвавшая повреждение планки габарита подвижного состава, не выявлена? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Разрешается ли использование сотовой связи для передачи информации о наличии габарита подвижного состава? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким видом торможения останавливается поезд, если обнаружено повреждение токоприемника? | + |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Кто несет ответственность за увязку неисправного токоприемника электропоезда? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Что должен сделать машинист в интервале времени от первой до второй минуты при отсутствии напряжения в контактной сети? | + |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | На какое расстояние отводятся горящие вагоны с горючими грузами от поезда? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какая скорость следования локомотива при обнаружении повторного проворота бандажа? | + | + |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817546 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | На какое расстояние отводятся горящие вагоны с цистернами с легковоспламеняющимися (ЛВЖ) и горючими (ГЖ) жидкостями от поезда? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На какое расстояние отводятся горящие вагоны со взрывчатыми материалами (ВМ) от поезда? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На какое расстояние отводится от вагонов горящий локомотив, если пожар не может быть ликвидирован своими силами и имеющимися средствами? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817549 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | Укажите правильные действия машиниста при выходе из строя KB и УКВ диапазонов радиостанции на МВПС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | При следовании с неисправными устройствами безопасности помощнику машиниста запрещается | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Скорость следования по неправильному пути с неисправными устройствами АЛСН по приказу ДНЦ до входного светофора или знака "Граница станции" | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Скорость проследования светофора с желтым огнем (двумя желтыми огнями) с неисправными устройствами безопасности по приказу ДНЦ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817553 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | Что запрещается машинисту при следовании по участку с неисправными устройствами безопасности? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой скоростью локомотивная бригада пассажирского поезда следует до станции, указанной ДНЦ, при получении устного сообщения о минировании поезда? | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | С какой скоростью локомотивная бригада грузового поезда следует до станции указанной ДНЦ, при получении устного сообщения о минировании поезда? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Что обязан сделать машинист при получении сообщения, начинающегося словами "Внимание, все!"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как проследовать вдоль остановившегося поезда по причине падения давления в тормозной магистрали, в случае отсутствия сведений о нарушении габарита? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Действия машиниста пассажирского поезда при падении давления в тормозной магистрали? | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Действия машиниста при наличии признаков возможного нарушения целостности тормозной магистрали грузового поезда: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Что обязан сделать машинист поезда при боковом или вертикальном "толчке" в случае выхода подвижного состава за пределы габарита и появления признаков схода? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как установить наименование груза в горящем вагоне? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Как замерить глубину ползуна при отсутствии абсолютного шаблона? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817563 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | Какие схемы используются для восстановления работоспособности локомотива? | + | + |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | В каких случаях машинисту запрещается приводить в движение локомотив (МВПС, ССПС), остановившийся на перегоне по неисправности? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Кто осматривает состав МВПС при получении информации о повреждении планки нижнего габарита подвижного состава? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Требуется ли включение красных огней буферных фонарей при получении сообщения о срабатывании устройства контроля схода подвижного состава? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817567 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | Порядок действий при обнаружении заторможенности колесных пар: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как производится пропуск поездов по лопнувшему рельсу в пределах моста, тоннеля? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817569 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | Что должна предпринять бригада локомотива, МВПС, ССПС в случае возникновения угрозы наезда на человека? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Кто производит осмотр не МВПС (кроме скоростного и высокоскоростного), остановленного на перегоне по показаниям УКСПС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817571 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | Кто принимает решение о порядке дальнейшего следования МВПС после остановки по показаниям УКСПС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Кто производит осмотр МВПС, остановившегося на перегоне из-за повреждения планки нижнего габарита? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Кто принимает решение о порядке дальнейшего следования МВПС при повреждении планки нижнего габарита? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Должна ли использоваться система пескоподачи при применении экстренного торможения при падении давления в тормозной магистрали пассажирского поезда, МВПС? | + | + | + |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Через какое время машинист остановившегося поезда на перегоне, при отказе оборудования на локомотиве, обязан заказать вспомогательный локомотив? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Через какое время локомотивная бригада остановившегося грузового поезда на перегоне обязана закрепить состав тормозными башмаками? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | С какой скоростью необходимо проследовать вдоль состава, услышав информацию о вынужденной остановке поезда по соседнему пути, при отсутствии сведений о наличии габарита? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как должен тормозить машинист МВПС при несанкционированном завышении давления в тормозной магистрали? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какие действия должен предпринять машинист при получении информации о наличии людей, находящихся на внешних частях обслуживаемого МВПС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Допускается ли в случае обнаружения посторонних людей на крыше МВПС подъем членов локомотивной бригады на крышу МВПС до прибытия работников дистанции энергоснабжения и заземления контактной сети? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Обязана ли локомотивная бригада устанавливать причину ухудшения здоровья (признаки) при возникновении у пассажира в вагоне пригородного поезда состояния, угрожающего жизни и здоровью? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Локомотивная бригада поезда, получив информацию об остановке встречного пригородного поезда по причине наличия посторонних лиц на внешних частях МВПС, обязана: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Может ли локомотивная бригада по внутрисалонной связи привлекать пассажиров поезда с медицинским образованием, знаниями и практическими навыками для оказания пострадавшему пассажиру первой медицинской помощи? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какие меры предпринимает машинист МВПС в случае отказа от добровольного ухода посторонних лиц с крыши электропоезда? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Должен ли машинист встречного поезда (в том числе ССПС) осматривать остановившийся на перегоне поезд на наличие людей, находящихся на внешних частях МВПС? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817586 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | В течение какого времени должен быть получен начальный эффект после первой ступени торможения автотормозами в пассажирском поезде (МВПС)? | + | + | + |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817587 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | При какой скорости на ССПС должна быть прекращена подача песка под колесные пары при применении экстренного торможения? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Действия бригады ССПС при саморасцепе? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какая проверка автотормозов выполняется машинистом ССПС в случае саморасцепа? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На каком расстоянии от ССПС помощник машиниста должен уложить тормозные башмаки для задержания идущего встречного поезда? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Что должен сделать машинист ССПС в случае обрыва автосцепных устройств частей машины? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите правильные действия машиниста ССПС при получении информации о движущемся навстречу подвижном составе, потерявшего управление тормозами: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой скоростью разрешается произвести сцепление ССПС при саморасцепе? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Кто осматривает ССПС на перегоне, если остановка вызвана срабатыванием УКСПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Кто осматривает состав, прибывший на станцию после остановки на перегоне по причине срабатывания КТСМ? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Скорость проследования ССПС на стацию при запрещающем показании входного светофора, когда ССПС был остановлен на перегоне по причине срабатывания УКСПС, а машинист при осмотре неисправность не обнаружил: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На какое расстояние необходимо отвести от горящей секции головную часть ССПС, если пожар не может быть ликвидирован своими силами и имеющимися средствами? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Скорость проследования ССПС при следовании с перегона резервом при ослаблении бандажа колесной пары: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Разрешается ли при следовании с неисправными устройствами безопасности  передавать управление ССПС помощнику машиниста? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Разрешается ли при следовании с неисправными устройствами безопасности помощнику машиниста покидать кабину ССПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Порядок действий при срабатывании УКСПС | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Порядок действий при повреждении планки нижнего габарита: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817608 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | При следовании по участку обслуживания и обнаружении машинистом вертикальных или горизонтальных колебаний локомотива, МВПС (бокового, вертикального толчка) машинист обязан | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817609 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | Порядок действий при ведении поезда по участку и визуальному выявлению неисправности пути, угрожающей безопасности движения (выброс пути и т.д.): | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817610 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | Порядок действий в случае угрозы наезда на автотранспортное средство, механизмы, работников дистанции пути: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817611 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | Кто из членов локомотивной бригады, бригады ССПС, должен осматривать место происшествия в случае наезда на автотранспортное средство, механизмы работников дистанции пути, посторонний предмет? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817612 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | В течение какого времени должен быть получен начальный эффект после первой ступени торможения в грузопассажирском поезде и грузовом порожнем до 400 осей? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817613 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | В течение какого времени должен быть получен начальный эффект после первой ступени торможения в грузовом поезде (кроме порожнего до 400 осей)? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Порядок действий при срыве стоп-крана по причине обнаружения в вагоне пассажирского поезда посторонних шумов, рывков, ударов, нагрева букс или редукторов: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | К основными признакам падения давления в тормозной магистрали ССПС относят: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Кто принимает решение в случае остановки ССПС по показаниям КТСМ о порядке дальнейшего следования машины? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой скоростью должен следовать поезд после остановки, при получении информации о повреждении планки габарита подвижного состава, если неисправность не обнаружена? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как производится пропуск поездов по лопнувшему рельсу в пределах тоннеля? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817619 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | С какой скоростью должен проследовать ССПС на станцию при запрещающем показании входного светофора, когда ССПС был остановлен по причине срабатывания УКСПС, но осмотр не выявил неисправность? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817620 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | После остановки ССПС, в случае получения сообщения от ДНЦ или ДСП о следовании встречного поезда, потерявшего управление тормозами, на каком расстоянии от ССПС помощник машиниста должен уложить тормозные башмаки для задержания идущего встречного поезда? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На каком расстоянии от головы вынуждено остановившегося на перегоне поезда, после получения приказа ДНЦ о закрытии перегона и информации об оказания помощи с головы поезда, помощник машиниста производит укладку петард? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой скоростью разрешается дальнейшее движение поезда (МВПС) при остановке по "толчку" в пути, если при осмотре подвижного состава и пути под составом не выявлены замечания, угрожающие дальнейшему следованию поезда? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите скорость следования скоростных и высокоскоростных поездов с неисправными устройствами безопасности по приказу ДНЦ при наличии сведений о свободности перегона | + |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Что, в первую очередь, обязан сделать машинист при получении информации о сходе подвижного состава? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какой сигнал подает бригада ССПС в случае пожара в поезде? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817626 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | Что обязан сделать помощник машиниста ССПС при выявлении разъединения тормозных рукавов? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | При вынужденной остановке на перегоне в первую очередь машинист ССПС выполняет: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Кто принимает решение о выводе поезда с перегона на станцию, если поезд был остановлен по показаниям КТСМ с критическим уровнем нагрева (Тревога - 2)? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Допускается ли тушение горящих материалов водой до снятия напряжения, если расстояние до контактной сети менее 2 м? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817630 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | С каких слов начинается текст сообщения при возникновении нестандартной или аварийной ситуации? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите полный порядок действий бригады ССПС при обнаружении схода |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Остановка ССПС с горящими секциями категорически запрещается: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Остановка ССПС с горящими секциями категорически запрещается: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | При невозможности устранить неисправность в пути следования машинист локомотива, ССПС, МВПС обязан: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | При обнаружении пожара на ССПС, МВПС, локомотиве запрещается остановка: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Что является причиной падения давления в тормозной магистрали ССПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | При невозможности запустить двигатель (силовой установки) на перегоне, станции машинист ССПС обязан: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Бригада ССПС обязана принять меры для закрепления ССПС во всех случаях, когда движение ССПС не может возобновлено в течение: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое первоначальное действие машиниста должно быть при снятии напряжения в контактной сети? | + |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Может ли машинист продолжить движение после повреждения токоприёмника при наличии габарита? | + |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Что обязан сделать машинист МВПС после получения сообщения от ДСП (ДНЦ) о несанкционированном движении поезда навстречу, потерявшего управление автотормозами? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Порядок действий при получении сообщения речевого информатора "Внимание! Машинист нечетного (четного) поезда к станции (название станции) КТСМ. Тревога 2. Предупреждение" | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Скорость следования не скоростного (высокоскоростного) поезда с неисправными устройствами безопасности по приказу ДНЦ при наличии сведений о свободности перегона: | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Скорость следования с неисправными устройствами безопасности по приказу ДНЦ при отсутствии сведений о свободности перегона при зелёном огне путевого светофора: | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Через какое время машинист остановившегося поезда на перегоне, при отказе оборудования МВПС и невозможности дальнейшего движения, обязан затребовать вспомогательный локомотив (кроме электропезда ЭВС "Сапсан")? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Что обязан сделать машинист при получении информации о вынужденной остановке поезда, и отсутствии сведений о наличии габарита, в случае нахождения на расстоянии, не обеспечивающем снижение скорости до 20 км/ч? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Производится ли осмотр состояния датчиков УКСПС после остановки поезда, при получении информации о срабатывании УКСПС? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817648 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | Какие первоначальные действия помощника машиниста в случае потери способности машинистом управлять МВПС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Действия локомотивной бригады МВПС при остановке поезда на перегоне из-за применения стоп-крана? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817650 Нестандартные ситуации.png |
|  | Действия локомотивной бригады в случае обнаружения повреждения токоприемников МВПС в пути следования? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Действия локомотивной бригады в случае излома токоприемника, если поврежденный токоприемник находится в пределах габарита и не может коснуться крыши и контактного провода? | + |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Действия локомотивной бригады в случае вынужденной остановки МВПС на нейтральной вставке? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817653 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | Действия локомотивной бригады в случае угрозы наезда МВПС на автотранспортное средство? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817654 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | Действия локомотивной бригады в случае возникновения неисправности основных систем безопасности АЛСН, КЛУБ, КЛУБ-У, БЛОК, и невозможности восстановления их действия? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какие действия должна предпринять локомотивная бригада в случае обнаружения у встречного поезда посторонних лиц, находящихся на внешних частях МВПС? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нестандартные ситуации\11021817656 Нестандартные ситуации.JPG |
|  | Имеет ли право локомотивная бригада МВПС прибегать к помощи пассажиров для удаления людей с внешних частей МВПС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
| **Автоматические и электропневматические тормоза железнодорожного подвижного состава** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Максимальная допустимая скорость следования пассажирского поезда на электропневматических тормозах с нажатием колодок 78 тс на 100 т веса поезда? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Зарядное давление в тормозной магистрали грузового поезда, в составе которого имеются груженые вагоны, включенные на средний режим | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817659 Тормоза.JPG |
|  | Что обязана выполнить локомотивная бригада при отцепке локомотива от состава поезда в случае неисправности концевого крана головного вагона? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На кого возложена обязанность по соединению рукавов и открытию концевых кранов между локомотивами и первым вагоном при многократной тяге? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Подъезжая к составу, как и где машинист должен остановить локомотив? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817662 тормоза.JPG |
|  | Какое зарядное давление тормозной магистрали устанавливается в грузовом поезде при наличии в нем вагонов МВПС? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Дайте определение термину "магистраль напорная" | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие действия должен предпринять машинист, если при следовании грузового поезда его скорость без приведения в действие тормозов не снижается, но появились признаки возможного нарушения целостности тормозной магистрали? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Какие действия должен предпринять машинист, если при следовании хозяйственного поезда его скорость без приведения в действие тормозов не снижается, но появились признаки возможного нарушения целостности тормозной магистрали? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким торможением требуется остановить хозяйственный поезд, если произошло срабатывание датчика контроля состояния тормозной магистрали после падения давления в тормозной магистрали? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие действия должен предпринять машинист локомотива хозяйственного поезда, если при стоянке на промежуточной станции допущено самопроизвольное срабатывание тормозов? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Что не выполняется при проведении сокращенного опробования тормозов в грузовых и хозяйственных поездах на станции, после смены локомотивных бригад? | + | + |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Максимальная скорость следования состава хозяйственного поезда при руководящем спуске круче 0,006 до 0,010 включительно, при минимальном тормозном нажатии 28 тс: | + | + |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Величина снижения давления в УР при полном служебном торможении: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое торможение обязан выполнить машинист в случае срабатывания ЭПК автостопа? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817672 Тормоза.JPG |
|  | Допустимая толщина чугунных гребневых тормозных колодок при приемке ССПС после ремонта или ТО: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817673 Тормоза.jpg |
|  | Темп ликвидации сверхзарядного давления при вождении грузовых поездов до 350 осей: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Допустимая толщина гребневых и секционных чугунных тормозных колодок при приемке поездного локомотива после ремонта или ТО: | + | + |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Темп ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста для вождения поездов длиной до 350 осей: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое падение давления допускается при измерении плотности питательной сети локомотива? | + | + |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое падение давления допускается при измерении плотности тормозной сети локомотива? | + | + |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите плотность уравнительного резервуара крана машиниста на электропоездах с "российским" тормозным оборудованием? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое падение давления допускается при измерении плотности тормозных цилиндров локомотива? | + | + |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Темп экстренной разрядки тормозной магистрали через кран машиниста: | + | + |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Допустимая толщина чугунных безгребневых тормозных колодок на ССПС в эксплуатации при смене локомотивных бригад без отцепки от поезда: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Допустимая толщина гребневых и секционных чугунных тормозных колодок на маневровых и вывозных локомотивах в эксплуатации при смене локомотивных бригад без отцепки от поезда: | + | + |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На какой режим включается воздухораспределитель грузового типа ССПС при ведении поезда с воздухораспределителями пассажирского типа? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817684 тормоза.jpg |
|  | На какой режим включается воздухораспределитель грузового локомотива при ведении грузового поезда со скоростью не более 90 км/ч? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На какой режим включается воздухораспределитель грузового локомотива при ведении грузового поезда со скоростью более 90 км/ч? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На какой режим включается воздухораспределитель поездного локомотива при обслуживании его машинистом без помощника при выполнении маневровых передвижений? | + | + |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Допустимое количество вагонов с дисковыми тормозами при пересылке в составах грузовых поездов: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На какой режим включается воздухораспределитель ведущего локомотива в сплотке из грузовых локомотивов? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На какой режим включаются воздухораспределители в сплотке из грузовых локомотивов на ведомых локомотивах? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | С какой максимальной скоростью разрешено следование груженого грузового поезда с тормозным нажатием 33 тс на каждые 100 тс веса поезда? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | С какой максимальной скоростью разрешено следование порожнего грузового поезда длиной 344 оси с тормозным нажатием 55 тс на каждые 100 т веса поезда по руководящему спуску крутизной 0,008? | + | + |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Требуемый режим включения воздухораспределителей в пассажирском поезде с составом из 24 вагонов? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817693 Тормоза.JPG |
|  | Какая допускается максимальная скорость следования груженого грузового поезда с тормозным нажатием не менее 31 тс на 100 тс веса состава поезда при наличии в нем 75% вагонов, оборудованных композиционными колодкам с воздухораспределителями, включенными на средний режим, если в составе имеются вагоны с нагрузкой от колесной пары на рельсы более 21 тс и автотормоза все включены, в том числе при наличии вагонов с несимметричной тормозной рычажной передачей (например, вагоны думпкары, хоппер-дозаторы)?" | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На какую величину допускается отличие показаний давления в тормозной магистрали хвостового вагона пассажирского поезда и локомотива при полном опробовании тормозов? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На какую величину допускается отличие показаний давления в тормозной магистрали хвостового вагона хозяйственного поезда длиной до 300 осей и локомотива? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Ступень торможения при выполнении полного опробования тормозов в хозяйственном поезде с воздухораспределителями грузового типа: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Ступень торможения выполняемая при полном опробовании тормозов для проверки действия автоматических тормозов в грузовом порожнем поезде: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Ступень торможения выполняемая при полном опробовании тормозов для проверки действия автоматических тормозов с воздухораспределителями пассажирского типа? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Величина наполнения тормозных цилиндров локомотива при выполнении полного опробования ЭПТ в пассажирском поезде: | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | По какому количеству вагонов в хвосте поезда проверяют срабатывание тормозов при сокращенном опробовании: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Первая ступень наполнения тормозных цилиндров локомотива при управлении ЭПТ в пути следования (после проверки действия тормозов в пути следования): | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Первая ступень служебного торможения снижением давления в уравнительном резервуаре (УР) для управления автоматическими тормозами с воздухораспределителями пассажирского типа при регулировочных торможениях. | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Разрешено ли при ведении поезда применять вспомогательный тормоз и электрический тормоз локомотива одновременно? | + | + |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Время непрерывного следования поезда с постоянной ступенью торможения на спуске при включении воздухораспределителей на равнинный режим не должно превышать: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое время необходимо выдерживать между торможениями с целью предупреждения истощения автотормозов в хозяйственном поезде при следовании по спуску, на котором выполняются повторные торможения? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | При какой разрешенной длине грузового поезда запрещено отпускать автотормоза при скорости менее 20 км/ч? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На какую величину требуется выполнять снижение давления в уравнительном резервуаре одиночно следующего ССПС, оборудованного воздухораспределителями грузового типа, при производстве проверки действия автотормозов в пути следования? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На какую величину требуется снижение скорости в грузовом (хозяйственном) груженом поезде при проверке действия тормозов в пути следования? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На какую величину требуется снижение скорости в грузовом (хозяйственном) порожнем поезде при проверке действия тормозов в пути следования? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Действия машиниста пассажирского поезда перед переводом управляющего органа крана машиниста в отпускное положение, если поезд был заторможен ступенью 0,3 кгс/см2 автотормозами: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Разрешается ли машинисту при следовании с пассажирским поездом на автотормозах выполнять отпуск поездным положением управляющего органа крана машиниста? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | В поездах, состоящих из семи вагонов и менее с воздухораспределителями пассажирского типа, отпуск автотормозов после служебного торможения выполнять: | + | + | + |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Величина наполнения тормозных цилиндров локомотива, установленная для проверки действия электропневматических тормозов при полном опробовании: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817714 Тормоза.JPG |
|  | Действия машиниста, если при подъезде к запрещающему сигналу (предельному столбику) в режиме электропневматического торможения погасла сигнальная лампа ЭПТ: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817715 тормоза.JPG |
|  | Действия машиниста, если в процессе выполнения ступенчатого отпуска ЭПТ после остановки давление в тормозных цилиндрах локомотива составило менее 0,5 кгс/см2: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Величина снижения давления в уравнительном резервуаре (УР) при выполнении проверки действия автотормозов в пассажирских поездах при наличии в составе вагонов с композиционными тормозными колодками или дисковыми тормозами в зимних условиях: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Допускается ли совместная эксплуатация в одном составе пассажирских вагонов с дисковыми тормозами и вагонов с колодочными тормозами с композиционными колодками? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Вид опробования тормозов при смене направления движения поезда и перестановки локомотива для движения поезда в противоположную сторону: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой вид опробования тормозов в грузовом поезде выполняется в случае появления признаков нарушения целостности тормозной магистрали в случае остановки поезда? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой вид опробования выполняется после передачи управления машинисту второго локомотива в грузовом поезде? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой вид опробования или проверки тормозов выполняется при прицепке дополнительного локомотива в голову грузового поезда для следования по одному или нескольким перегонам и после отцепки этого локомотива? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Что означает термин "Время полного отпуска тормозов"? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Для чего предназначено положение крана машиниста «Перекрыша с питанием»? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817724 тормоза.jpg |
|  | Как правильно выполнить продувку тормозной магистрали локомотива (МВПС, ССПС)? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие действия необходимо произвести перед соединением рукавов тормозной магистрали? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое время должно пройти с момента перевода управляющего органа крана машиниста в положение отпуска до приведения в движение МВПС, не оборудованного или с неисправной системой контроля состояния тормоза хвостового вагона? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Пескоподача на путь приводится в действие при снижении давления в уравнительном резервуаре (УР) на величину более чем: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На какую величину необходимо снижать давление в уравнительном резервуаре перед отцепкой локомотива от состава? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Что должен сделать машинист после прицепки к грузовому составу с заряженной тормозной сетью? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Разрешено ли применение в пассажирских поездах дублированного питания ЭПТ при скоростях движения более 120 км/ч? | + | + |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | В какой цвет окрашиваются концевые краны тормозной магистрали вагонов? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | С помощью какого устройства машинист производит остановку состава? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Назначение тормозов подвижного состава: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите правильное определение "тормозного пути": | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие типы тормозов применяются на подвижном составе железных дорог? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Для чего предназначен ручной тормоз на ССПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие тормоза обеспечивают автоматическую остановку поезда при разъединении или разрыве воздухопроводной магистрали или тормозной магистрали (или) при открытии крана экстренного торможения (стоп-крана)? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Для чего предназначен стоп – кран? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817739 тормоза.png |
|  | К приборам управления тормозами относится: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Что проверяется при сокращенном опробовании тормозов после смены локомотивных бригад? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое опробование автотормозов производится машинистом ССПС перед отправлением хозяйственного поезда с перегона? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите на каком расстоянии от баков топлива, топливо – и маслоподающей арматуры, масло – и топливопроводов на ССПС допускается применение факела для отогревания замерзших мест в тормозной системе: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Разрешается ли отогревать главные резервуары ССПС под давлением? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Разрешается ли отогревать замёрзшие тормозные приборы ССПС открытым огнём? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Что нужно сделать при снижении давления в главных резервуарах ССПС ниже установленной нормы 0,55 МПа (5,5 кгс/см2), вследствие отключения компрессоров по каким – либо причинам? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите первую ступень торможения на ССПС и в хозяйственных поездах при температуре воздуха ниже минус 40° С, а также в условиях снегопадов, снежных заносов? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите время от последнего торможения до торможения для проверки и подготовки работы автотормозов при снегопаде, свежевыпавшем снеге, уровень которого превышает уровень головок рельсов, пурге, снежных заносах: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Что обязан сделать машинист ССПС при ступени торможения более 1,0 кгс/см2 при инее, гололеде, когда сила сцепления колес с рельсами снижается? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое торможение должен выполнить машинист ССПС или хозяйственного поезда, если после первой ступени торможения не получен достаточный тормозной эффект? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Кто определяет очередность и объем контрольной проверки тормозов ? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Проверяется ли плотность тормозной сети при контрольной проверке тормозов на станции? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Проверяется ли зарядное давление хозяйственного поезда при контрольной проверке тормозов на станции? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Сколько времени не должны самопроизвольно отпускать воздухораспределители на равнинном режиме при проверке на чувствительность к торможению? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Сколько времени не должны самопроизвольно отпускать воздухораспределители на горном режиме при проверке на чувствительность к торможению? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие грузовые вагоны в составе хозяйственного поезда считаются с выключенным тормозом? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Дайте определение понятию "кран вспомогательного тормоза" |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817757 Тормоза.JPG |
|  | Дайте определение понятию "отпуск ступенчатый автоматических тормозов ССПС" |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите разницу между верхним и нижним пределами давления для компрессоров с отключаемым (электрическим) приводом после периодического технического обслуживания и ремонта ССПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите разницу между верхним и нижним пределами давления для компрессоров с неотключаемым приводом после периодического технического обслуживания и ремонта ССПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите толщину композиционных колодок с сетчато – проволочным каркасом после ТОиР тормозного оборудования ССПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите толщину композиционных с металлической спинкой после ТОиР тормозного оборудования ССПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите максимально допустимый в эксплуатации выход штока тормозного цилиндра ССПС с автомобильными тормозными цилиндрами или у прицепных (сочлененных) платформ для машин типа ВПР: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | + |  |
|  | Укажите толщину чугунных гребневых тормозных колодок перед выездом ССПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817764 Тормоза.jpg |
|  | Укажите толщину тормозных колодок композиционных с сетчато – проволочным каркасом перед выездом ССПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817765 Тормоза.JPG |
|  | Укажите зарядное давление в тормозной магистрали ССПС, хозяйственного поезда, в состав которого входят подвижные единицы с воздухораспределителями грузового типа, включенными на средний режим: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите зарядное давление тормозной магистрали ССПС, хозяйственного поезда, в состав которого входят подвижные единицы с воздухораспределителями пассажирского типа: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите зарядное давление в ТМ ССПС, хозяйственного поезда, в состав которого входят подвижные единицы с воздухораспределителями пассажирского типа со ступенчатым отпуском (западноевропейского типа): |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите предельное давление в ТЦ при крайнем тормозном положении ручки крана вспомогательного тормоза? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817770 Тормоза.JPG |
|  | Укажите начальное давление в главных резервуарах при проверке проходимости воздуха через кран машиниста при нахождении управляющего органа крана машиниста в поездном положении и открытом концевом кране тормозной магистрали со стороны проверяемого прибора? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите темп экстренной разрядки тормозной магистрали краном машиниста, при установке управляющего органа крана машиниста в положение экстренного торможения? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите время наполнения уравнительного резервуара при поездном положении управляющего органа крана машиниста от 0 до 0,49 МПа (от 0 до 5 кгс/см2): |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите толщину чугунных безгребневых колодок при проверке СССПС после отстоя? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | В течение какого времени не допускается снижение давления в тормозных цилиндрах, которое должно быть не более 0,02 МПа (0,2 кгс/см2) в оставляемой кабине управления (или при смене пульта управления) на ССПС, оборудованном блокировочным устройством? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На каком расстоянии подъезжая к составу хозяйственного поезда, машинист тяговой единицы ССПС обязан вспомогательным тормозом остановить тяговую единицу от первой единицы подвижного состава поезда? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + | + |
|  | С какой скоростью машинист ССПС должен подъезжать к составу обеспечив плавность сцепления автосцепок? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На какое значение необходимо повысить давление в уравнительном резервуаре выше зарядного давления, на которое отрегулирован кран машиниста после прицепки тяговой единицы к составу хозяйственного поезда с заряженной тормозной сетью? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На какое значение снижением давления в уравнительном резервуаре перед отцепкой тяговой единицы ССПС от состава хозяйственного поезда машинист должен привести в действие автоматические тормоза? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите скорость следования сплотки при выключенных у ССПС автотормозах? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | В каком случае необходимо производить сокращенное опробование автотормозов для ССПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое установлено единое наименьшее тормозное нажатие для СПС в пересчете на чугунные тормозные колодки на каждые 100 тс веса? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какая устанавливается максимальная скорость движения при наличии в составе хозяйственного поезда единиц СПС с конструкционной скоростью менее 80 км/ч? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Что должны иметь хозяйственные поезда и ССПС для удержания на месте после остановки на перегоне в случае неисправности автотормозов? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какой тормоз необходимо привести в действие при погрузочно – разгрузочных работ на СПС, оборудованных грузоподъемным краном? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Откуда машинист должен осуществлять управление тормозами при полном опробовании тормозов в хозяйственном поезде? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Что не проверяется при полном опробовании тормозов хозяйственного поезда? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой выдержкой автотормозов в заторможенном состоянии проводится полное опробование тормозов в хозяйственных поездах и ССПС перед затяжными спусками крутизной 0,018? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | В каком случае при прицепке к тяговой единице ССПС полное опробование автотормозов на станциях, где нет пунктов технического обслуживания, производится без вручения машинисту "Справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии"? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Зарядное давление ССПС, хозяйственного поезда, в состав которого входят подвижные единицы с воздухораспределителями грузового типа, включенными на гружёный режим: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817790 Тормоза.JPG |
|  | Какие действия должен предпринять машинист ССПС при ведении хозяйственного поезда если появились признаки возможного нарушения целостности тормозной магистрали? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие действия должен предпринять машинист ССПС при управлении хозяйственным поездом если при стоянке на промежуточной станции допущено самопроизвольное срабатывание тормозов? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На какой режим включается воздухораспределитель грузового типа на ССПС при управлении хозяйственным поездом, если в составе поезда имеются единицы, обрадованные пассажирскими воздухораспределителями со ступенчатым отпуском? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На какой режим включаются воздухораспределители в сплотке ССПС на ведомых единицах? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На какую величину требуется снижение скорости в хозяйственном поезде и одиночно следующем ССПС при проверке действия тормозов в пути следования? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Что должен сделать машинист после прицепки к хозяйственному составу с заряженной тормозной сетью? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какая допускается утечка из ТМ при проверке плотности тормозной магистрали ССПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите зарядное давление в тормозной магистрали для ССПС с воздухораспределителем грузового типа, включенным на груженый режим: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Время зарядки запасного резервуара объемом 55 л до давления 4,8 кгс/см2 составляет: |  |  |  |  | + |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой разрядкой тормозной магистрали проверяется работоспособность системы отпуска тормоза хвостового вагона МВПС (СОТ-Х)? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое должно быть минимальное напряжение источника питания ЭПТ при нахождении управляющего органа крана машиниста в положении  служебного торможения электропневматическим тормозом или служебного торможения с замедленной разрядкой уравнительного резервуара | + | + |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817805 Тормоза.JPG |
|  | Что проверяется при полном опробовании автотормозов: |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | На какую величину необходимо завысить давление в УР при отпуске тормозов после экстренного торможения в МВПС более 11 вагонов? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое должно быть минимальное давление в ТЦ хвостового вагона при сокращённого опробовании автотормозов? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой разрядкой в ТМ проверяется действие автотормозов в пути следования в пассажирских поездах (кроме зимних условий и отсутствии в составе поезда более половины вагонов с воздухораспределителями со ступенчатым отпуском)? | + | + | + |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | На какую величину необходимо завысить давление в УР при отпуске тормозов после экстренного торможения в МВПС из 6-11 вагонов? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | На сколько надо снизить давление в УР при проверке действия автотормозов в зимних условиях на МВПС с чугунными колодками? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое должно быть давление в ТЦ при проверке действия ЭПТ в зимних условиях на МВПС с чугунными колодками? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | В какое положение устанавливается управляющий орган крана машиниста МВПС после прекращения выпуска воздуха из ТМ через кран машиниста при подходе к запрещающим сигналам, остановкам на станциях и у остановочных платформ? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817821 тормоза.jpg |
|  | Каким снижением давления в уравнительном резервуаре в один приём выполнять полное служебное торможение на МВПС? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | На какое время в МВПС менее 6 вагонов переводить управляющий орган крана машиниста в первое положение при отпуске автотормозов после служебных торможений? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Величина первой ступени торможения при управлении ЭПТ МВПС? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Величина минимальной толщины чугунной тормозной колодки МВПС? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817825 Тормоза.jpg |
|  | Величина минимальной толщины композиционной тормозной колодки МВПС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817826 Тормоза.JPG |
|  | Какое снижение давления допускается при измерении плотности тормозной магистрали МВПС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое допускается снижение давления при проверке плотности уравнительного резервуара МВПС? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | В каких случаях производится сокращённое опробование ЭПТ на МВПС? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Что проверяется при полном опробовании тормозов на МВПС? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | С какого момента в зимнее время начинается отсчет тормозного пути при проверке действия автотормозов в пути следования? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Неисправности тормозного оборудования электропоезда, с которыми разрешен выезд из депо? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Когда не производится сокращенное опробование автоматических тормозов электропоезда? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое давление воздуха в ТМ устанавливается для электропоезда? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817843 Тормоза.JPG |
|  | Какой режим устанавливается для работы поршневого компрессора? | + | + |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | При каком минимальном давлении воздуха в ТЦ должен срабатывать сигнализатор отпуска тормозов СОТ? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое давление воздуха в главных резервуарах устанавливается для электропоездов? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой должен быть темп ликвидации сверхзарядного давления уравнительного резервуара МВПС? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой должен быть выход штока тормозного цилиндра электропоезда при выходе со всех видов ремонта? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817855 Тормоза.JPG |
|  | После ликвидации несанкционированного завышения давления в ТМ, машинист производит ступень торможения? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Машинист обязан применить экстренное торможение и принять все меры к остановке поезда в случае выявления неудовлетворительной работы автотормозов МВПС в пути следования, когда после первой ступени торможения начальный тормозной эффект не был получен в течение: |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какие приборы относятся к приборам управления тормозами? | + | + | + | + | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Для чего предназначен регулятор давления? | + | + |  | + | + |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817860 тормоза.jpg |
|  | Какой выход тормозных колодок на наружную грань поверхности катания бандажа допускается в эксплуатации МВПС? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какие допускаются отклонения от нормативного значения пределов давлений в главных резервуарах? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой должен быть нижний и верхний пределы выхода штока ТЦ при полном служебном торможении? |  |  |  |  |  | + |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое должно быть давление в ТЦ при проверке воздухораспределителей на торможение? |  |  |  |  |  | + |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Минимальная толщина чугунных тормозных колодок, при которой они подлежат замене? | + | + |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817868 тормоза.jpg |
|  | Какая должна быть плотность питательной сети локомотива при приемке – сдаче подвижного состава из отстоя в депо без локомотивной бригады, ТО – 1, ТО – 2? | + | + |  | + |  | + |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На каком расстоянии от тонкого торца необходимо измерять толщину тормозной колодки при клиновидном ее износе? | + | + |  | + |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Как проверяется производительность компрессора? | + | + |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | При снегопаде, свежевыпавшем снеге, уровень которого превышает уровень головок рельсов, пурге, снежных заносах до торможения перед входом на станцию или перед следованием по спуску выполнять торможение для проверки работы автотормозов, если время следования поезда без торможения до этого превышает: | + | + | + | + |  | + |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На что влияет увеличенный выход штока ТЦ? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817877 Тормоза.JPG |
|  | Когда удаляется образовавшийся на деталях тормоза и рычажной передачи лёд? | + | + |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817878 Тормоза.JPG |
|  | С чем соединена тормозная магистраль при I положении управляющего органа крана машиниста? | + | + | + | + |  | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817881 тормоза.jpg |
|  | При проверке действия тормозов в пути следования произвести отпуск тормозов в поездах с воздухораспределителями грузового типа включенных на средний и груженый режим после снижения скорости на | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое время должно быть с момента перевода управляющего органа крана машиниста в отпускное положение до приведения в движение рельсового автобуса? |  |  |  |  |  | + |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Кто проводит полное опробование тормозов МВПС (кроме случаев выхода МВПС с плановых видов ремонта)? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Правильная работа лампы сигнализатора обрыва тормозной магистрали при торможении: | + | + |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Работа лампы сигнализатора обрыва тормозной магистрали при самопроизвольном срабатывании автотормозов в поезде: | + | + |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | При какой скорости следует прекратить подачу песка при торможениях на остановку? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как проверяется сцепление локомотива с первым вагоном в пассажирском поезде? | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое количество вагонов в поезде допускается к отправлению без "Справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии" со станции где отсутствуют осмотрщики вагонов? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817902 Тормоза.JPG |
|  | Какая цель постановки управляющего органа крана машиниста на 3 – 4 сек. в положение "Зарядка и отпуск" (I положение) перед отправлением грузового поезда длиной более 100 осей при стоянке более 5 минут? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Какая цель постановки управляющего органа крана машиниста на 1 – 2 сек. в положение "Зарядка и отпуск" (I положение) перед отправлением пассажирского поезда, в составе которого 11 и более вагонов, при стоянке более 5 минут? | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Через какое время разрешается включать тягу на локомотиве в движущемся поезде после перевода управляющего органа крана машиниста в положение отпуска (кроме пассажирских поездов,МВПС)? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | При какой скорости движения после смены кабин или пультов управления, машинист обязан после приведения локомотива в движение выполнить проверку действия вспомогательного тормоза? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На какую величину следует снизить давление в уравнительном резервуаре перед отцепкой локомотива, тяговой единицы, от состава? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817907 Тормоза.JPG |
|  | Какие из перечисленных типов тормозов применяются на подвижном составе железных дорог? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите правильное определение – "Торможение железнодорожного подвижного состава": | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какие из перечисленных проверок производятся при полном опробовании тормозов? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой минимальной ступенью снижения давления в уравнительном резервуаре выполняется полное служебное торможение на электропоездах с российским тормозным оборудованием? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите максимальную величину давления в тормозных цилиндрах при первой ступени торможения электропневматическим тормозом МВПС: |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Величина минимальной толщины чугунной тормозной колодки МВПС? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817918 тормоза.jpg |
|  | Величина минимальной толщины композиционной тормозной колодки МВПС? |  |  |  |  | + | + |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817919 Тормоза.JPG |
|  | Укажите в каких из перечисленных случаев производится сокращённое опробование ЭПТ на МВПС: |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | С какого момента в зимнее время при наличии снежного покрова начинается отсчет тормозного пути во время проверки действия тормозов в пути следования? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Для чего предназначен редуктор крана машиниста на электропоездах? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817924 Тормоза.JPG |
|  | При каком положении крана машиниста происходит пополнение утечек воздуха в ТМ после ступени торможения на электропоездах? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817925 тормоза.jpg |
|  | Какая должна быть толщина чугунных тормозных колодок на локомотивах (кроме маневровых и вывозных) при выходе со всех видов ремонта? | + | + |  | + | + |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | В каком из перечисленных случаев производится сокращенное опробование тормозов МПВС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какая периодичность проверки действия автотормозов в зимний период в пути следования поезда? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какая величина ступени торможения автоматическими тормозами производится после ликвидации несанкционированного завышения давления в ТМ? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | В течение какого времени не должны отпускать воздухораспределители при их проверке на торможение и отпуск, мин.? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | С какой периодичностью проводится частичное техническое освидетельствование воздушных резервуаров? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите единое наименьшее тормозное нажатие для не скоростного МВПС для участков с руководящими спусками крутизной до 0,010 включительно и максимально допускаемой скорости 120 км/час: |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Кто производит полное опробование тормозов в сплотках из вагонов МВПС, следующих в недействующем состоянии, если на станции предусмотрены осмотрщики вагонов? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Что должны обеспечивать автоматические тормоза? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Что произойдет в пути следования при торможении МВПС электропневматическим тормозом при наличии неисправности в цепях ЭПТ? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите назначение крана холодной пересылки на электропоездах при следовании МВПС в голове с локомотивом с соединенной одной тормозной магистралью? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | При каком положении управляющего органа крана машиниста происходит пополнение утечек воздуха в ТМ после ступени торможения на электропоездах с российским тормозным оборудованием? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое должно быть минимальное напряжение источника питания на дизель – поездах? |  |  |  |  | + |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817943 Тормоза.JPG |
|  | Какое должно быть минимальное напряжение источника питания на электропоездах с четырехпроводной схемой ЭПТ? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | При каком положении управляющего органа крана машиниста проверяется плотность уравнительного резервуара на электропоездах с российским тормозным оборудованием? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | При маневровых передвижениях МВПС проверка действия тормозов выполняется: |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите правильное определение "ползун" колесной пары: | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817947 Тормоза.JPG |
|  | Какой вид опробования тормозов производится после отстоя МВПС без локомотивной бригады на станции? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Производится ли проверка действия тормозов при маневровых передвижениях со скорости 3 – 5 км/час до полной остановки после прибытия МВПС на станцию с поездом и переходе на маневровый порядок движения без смены кабины управления: |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | В каких из вышеперечисленных случаев производится проверка действия тормозов в пути следования? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой вид опробования тормозов производится при смене локомотивных бригад? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите назначение воздухораспределителя: | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817952 тормоза.jpg |
|  | Укажите правильное определение "времени полного отпуска тормозов": | + | + | + | + |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | В каких из перечисленных случаев производится проверка действия тормозов в пути следования? | + | + | + | + |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите правильное определение "полного отпуска автотормозов": | + | + | + | + |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | С какой периодичностью проводится полное техническое освидетельствование воздушных резервуаров? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите назначение стоп – крана на электропоезде: |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817957 тормоза.png |
|  | В каком случае не проверяется действие автотормозов в пути следования? | + | + | + | + |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите правильное определение "тормозной магистрали": | + | + | + | + |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите правильное определение "питательной магистрали": | + | + | + | + |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Кто производит полное опробование тормозов в сплотках из вагонов МВПС, следующих в недействующем состоянии, если на станции не предусмотрены должности осмотрщика вагонов? |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите правильное определение термина "давление зарядное" | + | + | + | + | + |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817962 Тормоза.JPG |
|  | Укажите правильное определение термина "давление сверхзарядное" | + | + | + | + | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Для каких целей предназначен кран машиниста? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817964 Тормоза.JPG |
|  | Какой из перечисленных видов опробования тормозов производится при выдаче МВПС из депо после планового ремонта: |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Производится ли проверка действия автоматических тормозов в пути следования перед прибытием электропоезда на тупиковый путь станции? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какая воздушная магистраль соединяет главные резервуары с краном машиниста? | + | + | + | + |  |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817967 Тормоза.JPG |
|  | Какая воздушная магистраль, служит для питания сжатым воздухом и для управления тормозами поезда посредством изменения в ней давления? | + | + | + | + | + |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021817968 Тормоза.JPG |
|  | Когда разрешается производить отпуск тормозов, после торможения для проверки их в пути следования? | + | + | + | + |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Куда локомотивная бригада МВПС производит запись о полном опробовании тормозов моторвагонного поезда? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Что называется "полным служебным торможением"? | + | + | + | + | + |  | + |  |  | |  | |  | + |
|  | Каким из перечисленных документов регламентируется зарядное давление в тормозной магистрали моторвагонного поезда? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | В каком из перечисленных случаев производится сокращенное опробование тормозов МВПС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | У пересылаемых в недействующем состоянии локомотивов и вагонов мотор-вагонного подвижного состава в каждой кабине управляющие органы кранов машиниста установить | + | + |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | На какую величину снижается скорость моторвагонного поезда на каждую тонну недостающего тормозного нажатия на 100 тонн веса поезда, для руководящих спусков до 0,015 включительно? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое допускается минимальное тормозное нажатие для моторвагонных поездов, обращающихся со скоростью до 120 км/ч включительно? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой вид опробования тормозов производится после разъединения электропоездов, эксплуатирующихся по системе многих единиц? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой из перечисленных кранов перекрывают в кабинах машиниста при подготовке мотор-вагонного подвижного состава к буксировке в холодном состоянии, перед буксировкой локомотивом с одной тормозной магистралью? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Скорость следования при движении к запрещающему сигналу не должна привышать 20км/ч | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Тормоза\11021818431 тормоза.JPG |
| **Нормативные документы** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Специальный самоходный подвижной состав (ССПС) – это: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Относятся ли к СПС съемные подвижные единицы на комбинированном ходу, а также дрезины съемного типа? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На какие типы подразделяются СПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Где должны находиться руководства на все виды ремонта и технического обслуживания машины, находящейся в эксплуатации? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Где находится руководство по эксплуатации СПС или техническое описание и инструкция по эксплуатации во время эксплуатации этой машины? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие СПС оборудуются средствами поездной радиосвязи? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Перед сезоном путевых работ в подразделениях приписки СПС издаются приказы «О формировании бригад СПС»: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Персональный состав бригады СПС для совместной работы комплектуется с учетом: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Состав бригады комплектуется так, что к машинисту или помощнику машиниста со стажем работы менее одного года должен прикрепляться соответственно помощник машиниста или машинист со стажем работы в должности не менее: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким нормативным документом допускается внесение изменений в персональный состав бригад СПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Для работы на ССПС, эксплуатируемом на инфраструктуре ОАО «РЖД», в качестве машиниста допускаются лица: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | При исполнении служебных обязанностей работники бригады СПС должны иметь следующие документы: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой периодичностью проводится проверка знаний для машинистов и помощников машинистов СПС по электробезопасности? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Кто несет ответственность за устранение замечаний при приемке СПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Нужно ли при приемке машины перед выездом работникам бригады СПС каждый раз проверять смазку узлов машины согласно карте смазки? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Что обязан выполнить машинист СПС по прибытию на место дислокации (по окончанию работы)? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Кто осуществляет контроль за работой машинистов ССПС и их помощников, допущенных к управлению движением ССПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | В каких случаях руководители подразделения приписки СПС (начальник, заместитель по эксплуатации, заместитель по региону) проводят собеседования с работниками бригад СПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Как осуществляется допуск к самостоятельной работе машиниста ССПС при перерыве в работе от 3 до 6 месяцев? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие виды инструктажей по безопасности движения проводятся бригадам СПС в период работы? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Предрейсовый (предсменный) инструктаж по действиям в аварийных и нестандартных ситуациях в подразделениях должен проводиться не реже: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | СПС должен сопровождаться руководителем работ: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие формуляры работники бригады СПС должны иметь при исполнении служебных обязанностей? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Порядок действий машиниста СПС при необходимости отлучаться с машины в исключительных случаях: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Выправочные машины; машины для планирования и распределения балласта; машины для стабилизации пути; машинные гайковерты относятся: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие сигнальные принадлежности должны находиться на каждом эксплуатируемом СПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Управление ССПС в транспортном режиме выполняет(ют): |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Практическая подготовка (стажировка и обкатка) кандидатов для работы машинистами ССПС осуществляется круглогодично и при этом должна быть по продолжительности не менее: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Отработка практических навыков и проверка знаний кандидата в машинисты в период подготовки на должность машиниста проводятся машинистом-инструктором: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | После завершения подготовки и обучения кандидата в машинисты машинист-инструктор проводит с ним собеседование с участием: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Как осуществляется допуск к самостоятельной работе машиниста ССПС при перерыве в работе от 6 месяцев до 1 года? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Как осуществляется допуск к самостоятельной работе машиниста ССПС при перерыве в работе более 5 лет? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Куда должны быть внесены сведения о проведении ТО, плановых и неплановых видов ремонта? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Когда СПС проходит контрольно-технический осмотр (КТО)? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Кто входит в состав комиссии при проведении КТО СПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На основании каких руководящих документов устанавливается периодичность ТО и ремонта СПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие виды ТО предусматривает система ППР? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие виды ремонта предусматривает система ППР? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Для каких видов СПС проводится сезонное ТО? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Разрешается ли отложить устранение повреждений деталей, сборочных единиц до времени проведения одного из плановых видов ТО? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | В каких случаях разрешается увеличить межремонтную норму до КР-1? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Увеличение межремонтной нормы для СПС разрешается: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какой установлен срок действия разрешения на ремонт для подразделений и ремонтных предприятий? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какие работы проводятся на СПС, находящемся на хранении, для обеспечения постоянной технической готовности к работе и сохранности? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | В состав комиссии по оценке готовности СПС к транспортированию должны входить: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Сколько экземпляров акта о готовности к транспортированию СПС составляет комиссия? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какой из видов ТО необходимо провести на СПС при подготовке к транспортированию своим ходом, отдельным локомотивом или в составе хозяйственного поезда? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Сколько проводников должны сопровождать СПС при транспортировании в составе грузового поезда, хозяйственного поезда или отдельным локомотивом? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | При приёмке газотурбовоза локомотивная бригада обязана: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Если при приёмке газотурбовоза в основном депо или в пункте оборота обнаружена неисправность, неустранимая за время приёмки, машинист обязан: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Давление сжиженного природного газа (СПГ) в криогенной ёмкости должно быть: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | При приёмке газотурбовоза давление сжиженного природного газа (СПГ) в криогенной ёмкости контролируется: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Давление сжиженного природного газа (СПГ) в криогенной ёмкости, при необходимости, снижается с помощью: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Перед запуском газотурбинного двигателя (ГТД) локомотивная бригада открывает вручную вентили, установленные: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Процесс «Захолаживание» перед запуском газотурбинного двигателя производится: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Перед запуском газотурбинного двигателя, температура масла в маслобаке генератора должна быть: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Корпус криогенного насоса перед запуском газотурбинного двигателя: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Режим «Холодная прокрутка» производят для: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | В процессе запуска газотурбинного двигателя МПСУ НЕ контролирует срабатывание защиты по параметру: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Тумблер «Возбуждение генератора» включается: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Режим «Аварийная остановка» газотурбинного двигателя продолжается: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Причиной аварийной остановки газотурбинного двигателя является: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | В процессе аварийной остановки газотурбинного двигателя сжатым воздухом охлаждаются: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | В пути следования локомотивная бригада контролирует параметры работы оборудования газотурбовоза: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Аварийная остановка газотурбинного двигателя происходит по причине: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Для штатной остановки газотурбинного двигателя необходимо: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Тумблер «Заряд АКБ» включается: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | При прекращении заряда АКБ от внешнего источника в первую очередь выключить: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Для включения «Маневрового режима» газотурбовоза необходимо на пульте управления включить: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | При длительном отстое газотурбовоза, хранение сжиженного природного газа (СПГ) в криогенной емкости, допускается: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Перед запуском ГТД, количество топлива (СПГ) в криогенной емкости, должно быть: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Признак проворота бандажа колесной пары: | + | + | + | + |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Техническое обслуживание – это: |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Как производится проверка нагрева буксовых узлов при получении информации от ДСП о срабатывании КТСМ Тревога 2 после остановки поезда? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818057 Норм док.JPG |
|  | Основные режимы движения поезда: | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Ослабление бандажа колесной пары определяется: | + | + |  | + | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | При какой скорости следует прекратить подачу песка в режиме торможения? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Как будет изменяться сила тока тягового электродвигателя (ТЭД) при боксовании колесной пары? | + | + |  | + |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Действия машиниста при боксовании колесных пар: | + | + | + | + |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | При повреждении контактной сети: | + |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | При повреждении токоприемника: | + |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Первоначальное действие машиниста при отключении напряжения в контактной сети: | + |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | При какой глубине и длине выщербины на поверхности катания колесной пары локомотива запрещена эксплуатация локомотива (моторного вагона МВПС)? | + | + |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818067 Норм док.JPG |
|  | Давление воздуха в главных резервуарах, при котором разрешается включать основные устройства безопасности (КЛУБ-У, БЛОК) | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Действия машиниста в случае внезапного появления на локомотивном светофоре (блоке БИЛ) сигналов "КЖ" или "К" при следовании поезда со скоростью выше допустимой для этих сигналов (сигнал путевого светофора не виден): | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818069 Норм док.JPG |
|  | Действия машиниста в случае внезапного появления на локомотивном светофоре (блоке БИЛ) сигналов "КЖ" или "К", при следовании поезда со скоростью выше допустимой для этих сигналов (сигнал путевого светофора виден и имеет разрешающее показание): | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | В случае возникновения неисправности АЛСН, КЛУБ-У, БЛОК и невозможности восстановления их действия машинист локомотива обязан: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Основные устройства безопасности и регистрирующие устройства (скоростемеры) считаются неисправными | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Основные устройства безопасности и регистрирующие устройства (скоростемеры) считаются неисправными | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | На что должен обратить внимание машинист МВПС при контроле состояния буксового узла? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818074 Норм док.JPG |
|  | Через какой промежуток времени при резких перепадах температуры (темпом 2-3°С в час) необходимо электропоезд передвигать на 2-3 м? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | С какой скоростью производится вывод с перегона неисправного МВПС сзади идущим МВПС, если управление поездом и тормозами производится из головной кабины второго поезда? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Сколько раз на электропоезде допускается восстанавливать быстродействующий выключатель БВ при его срабатывании? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Скорость, при которой разрешается поднимать все токоприемники одновременно, на ходу электропоезда при штиле: |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | С чего начинается осмотр колесных пар локомотивной бригадой МВПС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Ослабление бандажного кольца для МВПС: |  |  |  |  | + |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Электродуговые ожоги и плены на средней части оси: | + | + |  | + |  |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818083 Норм док.JPG |
|  | Остроконечный накат на гребне в зоне поверхности на расстоянии 2 мм от вершины гребня и до 13 мм от поверхности катания колеса: | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818084 Норм док.JPG |
|  | При стоянках МВПС с поднятыми токоприемниками при температуре окружающего воздуха - 30°С и ниже необходимо: |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите браковочный параметр глубины кольцевой выработки на поверхности катания на расстоянии 30 мм от наружного торца бандажа? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | При неисправности скольких токоприемников запрещается отправляться электропоезду постоянного тока? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Кому должна сообщить локомотивная бригада МВПС в случае обнаружения нарушений условий токосъема (искрение между контактной сетью и токоприемниками, отрывы токоприемников) ? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | До какого значения необходимо снизить скорость следования поезда при внезапном появлении белого огня, при следовании поезда по правильному пути участка, оборудованного автоматической блокировкой (кроме случаев, когда машинист обязан применить экстренное торможение)? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | С какой скоростью разрешается следование МВПС (кроме скоростных и высокоскоростных) по приказу ДНЦ в случае невозможности восстановления работы (отказа) основных устройств безопасности при наличии информации о свободности межстанционного перегона? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | С какой скоростью разрешается следование МВПС по приказу ДНЦ в случае невозможности восстановления работы (отказа) основных устройств безопасности при отсутствии информации о свободности межстанционного перегона? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | С какой скоростью разрешается проследование светофора с желтым огнем в случае невозможности восстановления работы (отказа) основных устройств безопасности и следовании по приказу ДНЦ? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818096 Нормативные документы.JPG |
|  | Укажите время удержания в нажатом состоянии рукоятки РБ (РБС) при проверке бдительности машиниста? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818097 Норм док.JPG |
|  | Укажите при каком последовательном отключении ЭПК ключом в устройствах КЛУБ-У, БЛОК, БЛОК-М произойдет автостопное торможение через блок КОН без выдержки времени? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818099 Норм док.JPG |
|  | Укажите допустимую скорость проследования локомотивом (МВПС) светофора с красным огнем после получения разрешения на проследование данного светофора | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818101 Нормативные документы.JPG |
|  | Какой должен быть интервал периодической проверки бдительности машиниста при следовании по "Красному" сигналу на БИЛ? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите время, которое необходимо выдержать для перезагрузки КЛУБ-У между выключением и повторным его включением? | + | + |  | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Когда локомотивная бригада должна проводить осмотр колесных пар? | + | + | + |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Где фиксируются дефекты, выявленные при осмотре колесной пары локомотивной бригадой? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какими документами определяется возможность назначения на должность машиниста локомотива? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Кто выдает письменное заключение о допуске к самостоятельной работе машинистом локомотива? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | + |
|  | Допускается ли работникам локомотивной бригады при выполнении своих обязанностей быть без форменной одежды? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Кто производит осмотр состояния экипажной части локомотива при стоянке поезда более 5 минут? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | За какое время работники локомотивных бригад обязаны сообщить дежурному по депо или нарядчику об обстоятельствах, препятствующих явке на работу в установленное время? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Нужно ли помощнику машиниста стоять около машиниста при следовании на запрещающий сигнал светофора? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Нужно ли помощнику машиниста проследовать станции и места ограничения скорости движения, огражденные знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места", стоя на своем рабочем месте? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818117 Норм док.JPG |
|  | Кому машинист локомотива должен подать письменный рапорт при допущенных событиях в поездной и маневровой работе, отказах узлов и агрегатов, нарушениях графика движения поездов, остановках, не предусмотренных графиком движения поездов? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Что должен иметь при себе машинист локомотива при исполнении должностных обязанностей? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Можно ли локомотивной бригаде загораживать систему видеорегистрации, установленную на локомотиве, от записи? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Допускается ли локомотивной бригаде бросать ветошь или сливать нефтепродукты на верхнее строение пути и полосу отвода? |  | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Допускается ли членам локомотивной бригады производить любительскую фото- и видеосъемку, пользоваться мобильной связью, аудио- и видеоплеерами, мобильными персональными компьютерами при ведении поезда? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Куда локомотивная бригада обязана вносить запись обо всех неисправностях локомотива, выявленных при приемке и эксплуатации? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Обязан ли машинист обеспечивать требования экологической безопасности? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Что в первую очередь обязан сделать помощник машиниста в случае потери машинистом способности управлять локомотивом? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | В праве ли локомотивная бригада не выполнить приказы руководителей депо, других причастных к организации поездной и маневровой работы руководителей и должностных лиц, если они противоречат действующим нормативно-правовым актам по безопасности движения? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | К какой категории работников (из предложенных) относятся машинисты и их помощники? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Допускается ли сон локомотивной бригады при выполнении должностных обязанностей? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Допускается ли работникам локомотивной бригады производить фото- и видеосъемку при выполнении должностных обязанностей? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | С кем должна локомотивная бригада согласовать свои действия при покидании подвижного состава на тракционных путях? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Каким образом после завершения поездки машинист должен доложить о событиях, связанных с нарушением безопасности движения поездов и маневровой работой, имевшихся нестандартных ситуациях, нарушениях графика движения поездов? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | На кого возложена ответственность за направление локомотивных бригад на послерейсовую или послесменную алкометрию? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Кто формирует персональный состав локомотивной бригады закрепленной колонны? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Когда бригада обязана снять и сдать кассеты регистрации КЛУБ-У (носители информации БЛОК, скоростемерную ленту), картридж РПДА? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | В журнал какой формы производится запись обо всех неисправностях, выявленных при эксплуатации подвижного состава? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818139 Норм док.JPG |
|  | Где следует находиться помощнику машиниста при следовании к запрещающему сигналу светофора? | + | + |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Кто несет ответственность за поддержание подвижного состава в исправном техническом состоянии после его приемки? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | На основании какого нормативного документа осуществляется регулирование особенностей режима рабочего времени и времени отдыха машиниста ССПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | На основании какого нормативного документа устанавливается продолжительность рабочей недели для машиниста ССПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким нормативным документом утверждены особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условия труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | На основании какого нормативного документа при расположении железнодорожных переездов в населенных пунктах и на подходах к ним автомобильной дороги, имеющей тротуары, железнодорожные переезды обустраиваются пешеходными дорожками владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | На основании какого нормативного документа повышение квалификации работников железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых непосредственно связана с движением поездов, осуществляется за счёт средств работодателей? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | На основании какого нормативного документа для работников железнодорожного транспорта, непосредственно участвующих в организации движения поездов и обслуживании пассажиров, при исполнении служебных обязанностей предусматривается ношение форменной одежды? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким нормативным документом устанавливается система организации движения поездов, требования к технической эксплуатации сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожных путей необщего пользования, железнодорожного подвижного состава и определяют обязанности работников железнодорожного транспорта общего и необщего пользования | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким нормативным документом установлены требования к сигналам для обеспечения безотказной и безопасной работы железнодорожного транспорта, а также типы сигнальных приборов для передачи сигналов на железнодорожном транспорте. | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким нормативным документом регламентируется взаимодействие работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных на путях общего пользования инфраструктуры ОАО "РЖД"? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Кто производит осмотр состояния экипажной части локомотива при стоянке поезда до 5 минут (включительно)? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Разрешается ли подъем токоприемников при следовании МВПС по стрелочным переводам (воздушным стрелкам) на боковой путь станции? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Разрешается ли машинисту в случае наличия времени составлять первичный акт на месте повреждения токоприемника? | + |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | С какой скоростью должен проследовать МВПС по нейтральной вставке контактной сети? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818154 Нормативные документы.JPG |
|  | После скольких часов отстоя производится проверка исправности действия поездной радиосвязи с постановкой штампа в журнале технического состояния МВПС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Разрешается ли выдача МВПС под поезд при отсутствии в журнале технического состояния штампа-справки об исправности устройств радиосвязи и при наличии неисправностей радиостанции, выявленных при приемке? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой из приборов безопасности относится к дополнительным? | + | + |  | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | В каком из перечисленных случаев основные устройства безопасности и регистрирующие устройства (скоростемеры) считаются неисправными? | + | + |  | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите скорость движения скоростных и высокоскоростных поездов при следовании по приказу ДНЦ с неисправными приборами безопасности при свободности перегона? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите скорость следования МВПС при движении по неправильному пути по показаниям локомотивного светофора, в случае выхода из строя устройств АЛСН, при наличии регистрируемого приказа ДНЦ на следование с неисправными приборами безопасности? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какие железнодорожные переезды относятся к регулируемым? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818161 Нормативные документы.JPG |
|  | Какие переезды относятся к нерегулируемым? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818162 Нормативные документы.JPG |
|  | Действия локомотивной бригады при получении информации по радиосвязи о неисправности переездной сигнализации на впередилежащем переезде, обслуживаемым дежурным работником? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818166 Нормативные документы.JPG |
|  | Действия локомотивной бригады при получении информации по радиосвязи о неисправности переездной сигнализации на впередилежащем переезде, не обслуживаемым дежурным работником? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818167 Нормативные документы.JPG |
|  | Может ли ДСП при неисправности переездной сигнализации на перегоне давать указание машинисту по радиосвязи о необходимости ограничения скорости при проследовании переезда? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | На каком расстоянии от железнодорожного переезда, обслуживаемого дежурным работником, устанавливается заградительный светофор? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818169 Нормативные документы.JPG |
|  | Допускается ли в качестве заградительных светофоров перед железнодорожными переездами использовать входные, маршрутные и выходные светофоры станций? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818170 Нормативные документы.JPG |
|  | Чем должна подавать дежурная по железнодорожному переезду сигнал о свободности пути в светлое время суток? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818171 Норм док.JPG |
|  | Чем должна подавать дежурная по железнодорожному переезду сигнал о свободности пути в темное время суток? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818172 Норм док.JPG |
|  | Чем должна подавать дежурная по железнодорожному переезду сигнал уменьшения скорости в светлое время суток? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Как должна подавать дежурная по железнодорожному переезду сигнал уменьшения скорости в темное время суток на перегоне? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Чем должна подавать дежурная по железнодорожному переезду сигнал уменьшения скорости в темное время суток на станции? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Разрешается ли подъем токоприемников МВПС при следовании по искусственным сооружениям? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Кто несет ответственность за увязку неисправного токоприемника МВПС? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Что должна делать локомотивная бригада при увязке неисправного токоприемника работниками ЭЧК, в случае излома токоприемника? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Разрешается ли использование команд К799, К809 на устройствах КЛУБ-У, БЛОК для включения "Б" и перехода на маневровый режим? | + | + |  | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Нормативные документы\11021818179 Норм док.JPG |
|  | В каких из перечисленных случаев разрешается пользование кнопкой ВК для зажигания Б огня на локомотивном светофоре? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | В каких из перечисленных случаев разрешается пользование кнопкой ВК для зажигания Б огня на локомотивном светофоре? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
| **Охрана труда и пожарная безопасность** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Что входит в обязанности работника в области охраны труда? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Предупреждающая окраска сооружений и устройств в зоне железнодорожного пути обозначается цветами: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | При отказе работника от выполнения работ в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья работодатель обязан: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Расследование при тяжелых и смертельных несчастных случаях должно быть проведено: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | На каком расстоянии обходить подвижной состав, стоящий на железнодорожном пути? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818187 ОТ и ПБ.JPG |
|  | На какое расстояние должен отойти работник от пути при пропуске поезда на участке с установленной скоростью движения поездов 90 км/ч? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818188 ОТ и ПБ.JPG |
|  | Какое расстояние должно быть для прохода между автосцепками стоящих расцепленных вагонов? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | На какое расстояние должен отойти работник от пути при пропуске поезда со скоростью 145 км/ч? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как часто проводятся повторные инструктажи по охране труда для машинистов (помощников машинистов) путевых машин? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой периодичностью машинист (помощник машиниста) обязан проходить обучение по использованию (применению) средств индивидуальной защиты? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какую группу по электробезопасности должен иметь машинист (помощник машиниста) путевых машин? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818193 ОТ и ПБ.jpg |
|  | На каком расстоянии от лежащих на земле оборванных проводов работник оказывается под опасным напряжением шага? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | При выполнении работ на электрифицированных участках железных дорог запрещено приближаться самим или с применяемыми приспособлениями к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети на расстояние: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как называется один из видов инструктажей по охране труда, целью которого является повторение и закрепление знаний по охране труда работников на рабочем месте? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как называется один из видов инструктажей по охране труда, целью которого является ознакомление работников с требованиями охраны труда в связи с изменениями законодательных и других нормативных актов, технологических процессов, замене или модернизации оборудования? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как называется один из видов инструктажей по охране труда, включающий в себя ознакомление работников, а также иных лиц, участвующих в производственной деятельности, с политикой и целями работодателя в области охраны труда, с имеющимися условиями труда и профессиональными рисками в подразделении, безопасными методами и приемами выполнения работ, обстоятельствами и причинами отдельных характерных несчастных случаев на производстве, аварий, пожаров, происшедших на аналогичных производствах из-за нарушения требований охраны труда, правилами внутреннего трудового распорядка, а также правовыми основами регулирования отношений в области охраны труда между работодателем и работником? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Как называется один из видов инструктажей по охране труда, целью которого является ознакомление работников, а также командированных и обучающихся образовательных учреждений, с производственной обстановкой и безопасными условиями труда на конкретном рабочем месте? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Виды инструктажей по охране труда: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | С учетом мнения какого органа комиссия по расследованию несчастного случая может установить степень вины застрахованного в процентах? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | В какой срок после окончания расследования несчастного случая выдается пострадавшему акт формы Н – 1? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | В каком документе указывается степень вины застрахованного в процентах, установленная при расследовании несчастного случая на производстве? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Срок расследования несчастного случая на производстве по заявлению пострадавшего составляет (согласно Трудового кодекса Российской Федерации): |  |  |  |  |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | В какой срок производится расследование несчастного случая (в том числе группового), в результате которого один или несколько пострадавших получили легкие повреждения здоровья? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Акт по форме Н – 1 при страховом случае оформляется: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + |  |
|  | Какой из перечисленных несчастных случаев не связан с производством? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | | + | | + | + |
|  | Трудовым кодексом Российской Федерации работнику в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья вследствие нарушения требований охраны труда предоставляется право: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | При необходимости осуществление мероприятий по временной остановке наружного кровотечения, если кровотечение остановлено прямым давлением на рану необходимо наложить: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818209 ОТ и ПБ.jpg |
|  | Через какое время необходимо ослабить жгут при артериальном кровотечении? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Способ остановки венозного кровотечения заключается: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818211 ОТ и ПБ.jpg |
|  | К признакам, характерным для организма в состоянии клинической смерти, относятся: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818212 ОТ и ПБ.jpg |
|  | При термическом ожоге с повреждением кожных покровов необходимо: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818213 ОТ и ПБ.JPG |
|  | Можно ли вправить вывих пострадавшему при оказании первой помощи? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | С какой целью при применении способа остановки артериального кровотечения в виде жгута, к нему прикрепляется записка? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | На какое расстояние должен отойти работник от пути при пропуске поезда со скоростью 125 км/ч? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое определение понятия «Охрана труда» будет верным? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какую квалификационную группу по электробезопасности и права какой категории персонала должны иметь машинисты рельсовых автобусов для работы в электроустановках: |  |  |  |  |  | + |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой инструктаж проводится при приеме на работу? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Сроки расследования тяжелого несчастного случая? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какой вид инструктажа по охране труда проводится при изменении метеоусловий, ликвидации чрезвычайных ситуаций? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | В каких случаях проводится внеплановый инструктаж при работах с вредными или опасными условиями труда? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | К какой категории относятся помещения, в которых имеется возможность одновременного прикосновения человека к корпусу электрооборудования и к заземленным металлоконструкциям (батареям отопления)? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Средство защиты, изоляция которого выдерживает рабочее напряжение электроустановки и позволяет касаться токоведущих частей под напряжением классифицируется как: |  |  |  |  | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Что является коллективным средством защиты от поражения электрическим током? |  |  |  |  | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | К дисциплинарным взысканиям, предусмотренным Трудовым кодексом РФ за нарушение требований охраны труда, относятся: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Расследованию в установленном порядке как несчастные случаи подлежат события, в результате которых пострадавшими были получены телесные повреждения, повлекшие за собой утрату ими трудоспособности либо смерть, если эти события произошли: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Запрещается приближаться к лежащему на земле оборванному контактному проводу на расстояние менее: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | В состав комиссии по расследованию легкого несчастного случая входят: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Первоочередные меры при оказании первой помощи при поражении человека электрическим током | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | В каких электроустановках диэлектрические перчатки применяются в качестве основного электрозащитного средства? |  |  |  |  | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818231 ОТ и ПБ.jpg |
|  | При нахождении на железнодорожных путях работнику запрещается: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Скорость передвижения МВПС при въезде (выезде) в ремонтный цех или на открытую позицию технического обслуживания не должна превышать: |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какой инструктаж проводится при ликвидации чрезвычайных ситуаций? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | При возникновении пожара на газотурбовозе локомотивная бригада должна: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Нормы обеспечения газотурбовоза огнетушителями из расчета на секцию составляют: |  |  |  | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Определите вид инструктажа по охране труда, целью которого является ознакомление работников с требованиями охраны труда при ликвидации последствий аварий, крушений, катастроф, снежных заносов, паводков и других стихийных бедствий; при проведении в подразделении массовых мероприятий; при изменении метеорологических условий: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Определите вид инструктажа по охране труда, целью которого является ознакомление работников с требованиями охраны труда в связи с изменениями законодательных и других нормативных актов, технологических процессов, замене или модернизации оборудования, а также закрепление знаний при перерывах в работе, в связи с имевшими место нарушениями и несчастными случаями: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | |  |  |
|  | На какое расстояние должен отойти работник при пропуске поезда на участке с установленной скоростью движения поездов до 120 км/ч? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | На какое расстояние должен отойти работник при пропуске поезда на участке с установленной скоростью движения поездов свыше 140 км/ч? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | На какое безопасное расстояние от крайнего рельса следует отойти при приближении поезда на участках со скоростью движения 121 – 140 км/ч? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Расстояние, запрещающее возможность приближения людей и используемых ими ручных инструментов к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети и воздушных линий: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | На границах зон, где пространство между габаритом приближения строений и габаритом подвижного состава не обеспечивает безопасности работающих, устанавливают знак: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Машинистам локомотива при нахождении на железнодорожных путях запрещается переходить или перебегать пути перед приближающимся подвижным составом при: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите ширину переходных мостиков, по которым обязаны переходить локомотивные бригады через смотровые канавы, на территории депо, пункта технического обслуживания локомотивов, пункта экипировки, базы запаса локомотивов: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На какое безопасное расстояние необходимо произвести расцепку поезда и отвод горящих вагонов от других, при возникновении пожара в грузовом поезде со сжатыми и сжиженными газами в баллонах? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На какое безопасное расстояние необходимо произвести расцепку поезда и отвод горящих вагонов от других, при возникновении пожара в грузовом поезде с цистернами с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На какое безопасное расстояние необходимо произвести расцепку поезда и отвод горящих вагонов от других, при возникновении пожара в вагоне с взрывчатыми материалами? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На какое безопасное расстояние необходимо произвести отцепку локомотива от состава поезда, если пожар на локомотиве не может быть ликвидирован локомотивной бригадой? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На каком расстоянии от контактной сети, находящейся под напряжением, допускается пользоваться любыми средствами пожаротушения без снятия напряжения? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите безопасное расстояние между автосцепками при переходе между расцепленными вагонами, локомотивами, специальным подвижным составом: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818252 ОТ и ПБ.JPG |
|  | Как называется составная часть процесса обучения по охране труда, сопровождающаяся последующей проверкой усвоенного материала и регистрацией в специальном журнале? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какой установлен срок расследования тяжелого несчастного случая и возможно ли его продление? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | В каком составе и в какой срок комиссия проводит расследование несчастного случая, относящегося к категории легких: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Пожарная безопасность объекта защиты это: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Где производится опробование и регулировка звуковых сигналов локомотива? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите периодичность осмотра диэлектрических ковров: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818258 ОТ и ПБ.jpg |
|  | Система организационных и технических мероприятий и средств, обеспечивающих защиту людей от вредного и опасного воздействия электрического тока, электрической дуги, электромагнитного поля и статического электричества называется: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое расстояние должно быть между двумя заземляющими штангами на электрифицированных участках железных дорог переменного тока, для безопасного подъема на крышу электровоза? | + |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На электрифицированных участках железных дорог постоянного тока, для подъёма на крышу электровоза, каждая заземляющая штанга должна быть установлена в пределах ее видимости, но не далее: | + |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На электрифицированных участках, каждая заземляющая штанга, при подъеме на крышу, локомотива должна быть установлена не ближе: | + |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите меры предосторожности при освобождении пострадавшего от действия на него электрического тока напряжением до 1000 В? | + | + | + | + |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Первоочередные меры при оказании первой помощи при термическом поражении человека? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818266 ОТ и ПБ.jpg |
|  | Какие средства индивидуальной защиты применяются при продувке тормозной магистрали? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каковы действия машиниста локомотива при неминуемом столкновении с препятствием? | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818268 ОТ и ПБ.JPG |
|  | При какой набранной позиции контроллера запрещен выход в дизельное помещение тепловоза во время движения? |  | + |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | На каком расстоянии от вагонов с легковоспламеняющимися жидкостями, горючими жидкостями, и другими горючими и опасными грузами запрещается производить чистку зольника (топки) паровоза: |  |  | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Где запрещается находиться во время движения паровоза при приближении к мостам, воздушным линиям электропередачи и при следовании по электрифицированному участку: |  |  | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | При поднятом и находящимся под напряжением токоприемнике электровоза, а также работающей дизель – генераторной установке тепловоза запрещается: | + | + |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Определите действия машиниста при приёмке локомотива на станционных путях, если обнаруженная неисправность не может быть устранена за время приёмки локомотива: | + | + | + | + |  |  |  |  |  | |  | |  |  |
|  | Как остановить венозное кровотечение (кровь темная, вытекает сплошной струей)? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818274 ОТ и ПБ.jpg |
|  | По каким признакам жизни необходимо оценивать состояние пострадавшего? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818275 ОТ и ПБ.jpg |
|  | Какой вид инструктажа по охране труда должны проходить машинист и помощник машиниста перед работой при неблагоприятных метеоусловиях? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какую группу по электробезопасности должны иметь машинисты электропоездов? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818277 ОТ и ПБ.jpg |
|  | Какую группу по электробезопасности должны иметь помощники машинистов электропоездов? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите периодичность испытаний повышенным напряжением штанг изолирующих: | + |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818279 ОТ и ПБ.jpg |
|  | Укажите периодичность испытаний повышенным напряжением перчаток диэлектрических: |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818280 ОТ и ПБ.jpg |
|  | На каком расстоянии устанавливаются заземляющие штанги на электрифицированных участках железных дорог постоянного тока? | + |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какое минимальное количество заземляющих штанг необходимо установить для заземления отключенной контактной сети? | + |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818282 ОТ и ПБ.jpg |
|  | Какие действия запрещены локомотивной бригаде при проведении приемки МВПС? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Что из перечисленного входит в обязанности работника в области охраны труда? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Разрешается ли пользоваться водными и воздушно – пенными огнетушителями и водой при тушении электроприборов, аппаратуры, кабелей, электрических машин, находящихся под напряжением? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818285 ОТ и ПБ.jpg |
|  | На какое расстояние работникам локомотивной бригады запрещено к оборванным проводам контактной сети, воздушным линиям электропередачи? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | На какое расстояние запрещено приближаться работникам локомотивной бригады к токоведущим частям контактной сети и высоковольтным линиям? | + | + | + | + |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | На какое расстояние запрещено приближаться частями тела и любыми предметами находящимися в руках при тушении электроустановок, находящихся под напряжением  до 1000 В. | + | + | + | + |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какие виды огнетушителей разрешается использовать для тушения электрооборудования, находящегося под напряжением, в электроустановках до 1000 В? | + | + | + | + |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите сроки проведения контроля качества порошка, массы заряда в баллончике и состояния лакокрасочных покрытий порошковых огнетушителей? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818290 ОТ ПБ.jpg |
|  | Укажите сроки проведения переосвидетельствования корпуса с гидравлическими испытаниями на прочность порошковых огнетушителей? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Разрешается ли проезд в рабочей кабине МВПС лиц, не входящих в состав локомотивной бригады? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Разрешается ли спускаться с МВПС, осматривать и производить его техническое обслуживание в случае остановки МВПС в пределах пассажирской платформы высотой более 0,5 метра, а также, если по смежному пути приближается или движется подвижной состав? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Укажите действия локомотивной бригады в случае неминуемого столкновения МВПС с внезапно возникшем на пути препятствием? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818294 ОТ и ПБ.JPG |
|  | Каким образом следует протирать снаружи стекла лобовой части кузова МВПС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какая сигнальная разметка наносится на сооружения и устройства, расположенные вблизи железнодорожных путей, которые могут послужить источником опасности для работников (негабаритные места)? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Если при проследовании поезда по соседнему пути люди не прекратили работы и не ушли на безопасное расстояние, кому в первую очередь машинист локомотива должен сообщить о нарушении? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818297 ОТ и ПБ.JPG |
|  | Каким способом следует выходить из опасной зоны, оказавшись на расстоянии менее 8 метров от лежащего на земле оборванного провода контактной сети или провода воздушной линий электропередач? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818298 ОТ и ПБ.JPG |
|  | Какие действия запрещено производить при поднятых и находящихся под напряжением токоприемниках электропоезда? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какие действия запрещено производить локомотивной бригаде во время движения МВПС? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | На какое расстояние от крайнего рельса следует отойти на обочину земляного полотна для пропуска поезда при установленных скоростях движения поездов от 120 до 140 км/час? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818301 ОТ и ПБ.JPG |
|  | На какое расстояние от крайнего рельса следует отойти на обочину земляного полотна для пропуска поезда при установленных скоростях движения поездов свыше 140 км/час? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Какое время необходимо делать искусственное дыхание и массаж сердца пострадавшему? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818303 ОТ и ПБ.jpeg |
|  | Можно ли подниматься на крышу МВПС на электрифицированном участке? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818304 ОТ и ПБ.jpg |
|  | Среда относится к пожаровзрывоопасной, если: | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Среда относится к взрывоопасной, если: |  | + |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818306 ОТ и ПБ.jpg |
|  | Кем устанавливаются сроки очистки от пыли электропечей, электрокалориферов, вентиляционных каналов, надпотолочного пространства тамбуров, шкафов с электроаппаратами и тому подобным оборудованием на МВПС? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Разрешается ли провозить опасные грузы (легковоспламеняющиеся жидкости, газы, взрывчатые и ядовитые вещества и т.п.) на МВПС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какие требования предъявляются к пожарным ведрам, которые размещаются на МВПС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818309 ОТ и ПБ.jpeg |
|  | Каким образом размещается пожарный инвентарь и пожарный инструмент на электропоездах? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818310 ОТ и ПБ.jpg |
|  | Выпуск в эксплуатацию, отправка в капитальный ремонт или пересылка на другие дороги МВПС, не имеющих полного комплекта средств пожаротушения по нормам, установленным Инструкцией по обеспечению пожарной безопасности МВПС: |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какие записи должен сделать машинист при сдаче МВПС в журнале (форма ТУ – 152)? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Каким образом выполняется непрямой массаж сердца? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818313 ОТ и ПБ.jpg |
|  | По какой схеме производятся реанимационные действия? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818314 ОТ и ПБ.jpg |
|  | Обязательно ли при наложении жгута для остановки кровотечения подкладывать под него записку с указанием времени его наложения? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Каким образом необходимо оказывать первую помощь пострадавшему при переломе или вывихе конечности? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Укажите радиус поражения "шагового напряжения" от места соприкосновения электрического провода с землей: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818317 ОТ и ПБ.JPG |
|  | Кому должна сообщить локомотивная бригада о возникновении пожара на МВПС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818318 ОТ и ПБ.JPG |
|  | В каких случаях при приемке и осмотре МВПС работники локомотивной бригады должны надевать сигнальные жилеты? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818319 ОТ и ПБ.jpg |
|  | Какие виды инструктажей должна пройти локомотивная бригада по прибытию на место командирования? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | К какому персоналу по электробезопасности относится локомотивная бригада? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818321 ОТ и ПБ.jpg |
|  | Какие работы разрешается производить помощнику машиниста МВПС с III группой по электробезопасности при предоставлении ему прав оперативно – ремонтного персонала? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Как правильно перелезать через автосцепки стоящего на железнодорожном пути подвижного состава? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818323 ОТ и ПБ.jpg |
|  | Как правильно передвигаться при нахождении на железнодорожных путях? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Может ли помощник машиниста отлучаться из кабины МВПС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Как правильно хранить обтирочный материал на МВПС? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Как перед приёмкой МВПС в цехе депо (ПТО), оборудованном контактной сетью, локомотивная бригада может убедиться, что напряжение в контактной сети смотровой канавы отсутствует? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | В каком случае допускается тушение пожара локомотивной бригадой МВПС, в случае его возникновения в пути следования? |  |  |  |  | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818328 ОТ и ПБ.JPG |
|  | Разрешается ли при напряжении выше 1000В отделять пострадавшего от токоведущих частей с помощью подручных средств (сухой доски, других, не проводящих электрический ток предметов), без отключения электроустановки и отсутствии средств защиты от поражения электрическим током? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818329 ОТ и ПБ.png |
|  | Укажите, какие работы на электрооборудовании МВПС допускается проводить во время приемки его в работу силами локомотивной бригады? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Какие средства защиты должен использовать машинист (помощник машиниста), при необходимости покинуть МВПС после остановки в случае обрыва провода КС и падении его на электропоезд? |  |  |  |  |  |  | + |  |  | |  | |  |  |
|  | В течение какого времени при обмороке, если пострадавший не пришел в сознание, его необходимо перевернуть на живот или бок? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818332 ОТ и ПБ.jpg |
|  | Согласно ТК РФ средство индивидуальной защиты - средство, используемое для: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Имеет ли право работник, отказаться от выполнения работ в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья, вследствие нарушения требований охраны труда? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + |  |
|  | Средство защиты, конструктивно и (или) функционально связанное с производственным процессом, производственным оборудованием, помещением, зданием, сооружением, производственной площадкой называется: | + | + | + |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Изолирующее электрозащитное средство, изоляция которого длительно выдерживает рабочее напряжение электроустановки и которое позволяет работать на токоведущих частях, находящихся под напряжением, называется: | + | + | + |  | + | + | + |  |  | |  | |  |  |
|  | Когда можно прекратить делать сердечно – легочную реанимацию пострадавшего? | + | + | + | + | + | + | + |  |  | |  | |  | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\ОТ и ТБ\11021818337 ОТ и ПБ.jpeg |
|  | Какую группу по электробезопасности должны иметь машинисты дизель – поездов/рельсовых автобусов, автомотрис ? |  |  |  |  | + | + |  | + |  | |  | |  |  |
|  | Какую группу по электробезопасности должны иметь помощники машинистов дизель – поездов/рельсовых автобусов, автомотрис? |  |  |  |  | + | + |  | + |  | |  | |  |  |
| **Условия труда** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Нормальная продолжительность рабочего времени для машиниста ССПС не может превышать: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | | + | | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Условия труда\11021818340 условия труда.jpg |
|  | Какая продолжительность рабочего времени устанавливается работодателем при сменной работе для машиниста ССПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | При круглосуточной работе предприятия ночным временем считается интервал времени? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | При работе в период ночного времени для машиниста ССПС, более скольких смен подряд не допускается работать? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | | + | | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Условия труда\11021818343 условя труда.jpg |
|  | Время непрерывного отдыха между сменами должно составлять не менее: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Продолжительность ежегодного основного оплачиваемого отпуска для машиниста ССПС составляет: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | | + | | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Условия труда\11021818345 условя труда.jpg |
|  | Каким документом устанавливается время явки работника к постоянному месту работы? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | На непрерывных сменных работах разрешается ли работникам оставлять свое рабочее место, не дождавшись смены? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Допускается ли отправление бригады ССПС с железнодорожный станции, если время окончания поездки превышает установленное время смены? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | В рабочее время работников, в том числе специалистов обслуживающих ССПС включается: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Какое время проезда работников, обслуживающих (сопровождающих) ССПС, вне места постоянной работы, включается в рабочее время: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Какое время для проводников включается в рабочее время при сопровождении ССПС в недействующем состоянии из предприятия-приписки на заводы и обратно? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Сколько назначается проводников при сопровождении одной единицы ССПС, свыше 12 часов в сутки? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | В каких случаях допускается уменьшение продолжительности междусменного отдыха в период летних путевых работ для машинистов ССПС? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Полагается ли предоставление компенсации машинистам ССПС за неиспользованное время полагающегося междусменного отдыха? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Дайте определение «Рабочему времени» согласно Трудовому кодексу Российской Федерации? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Максимальная продолжительность рабочего времени в день за пределами продолжительности не может превышать: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Дайте определение понятию «Сверхурочная работа» согласно Трудовому кодексу Российской Федерации? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | |  |
|  | Сверхурочные работы для каждого работника не должны превышать: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | |  |
|  | Специальная оценка условий труда на рабочем месте проводится: | + | + | + | + |  |  | + | + | + | + | | + | |  |
|  | По результатам проведения специальной оценки условий труда устанавливаются: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Дайте определение понятию «Опасный производственный фактор» согласно Трудового кодекса Российской Федерации: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Дайте определение понятию «Вредный производственный фактор» согласно Трудового кодекса Российской Федерации: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | В какой срок работодатель организует ознакомление работников под роспись с результатами проведения специальной оценки условий труда на их рабочих местах? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Условия труда\11021818363 условия труда.jpg |
|  | Допускается ли привлечение работника к работе в случаях производства работ, необходимых для обороны страны, а также для предотвращения производственной аварии либо устранения последствий производственной аварии или стихийного бедствия? | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | |  |
|  | Дайте определение понятию «Условия труда» согласно Трудового кодексу Российской Федерации: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Дайте определение понятию «Время отдыха» согласно Трудового кодексу Российской Федерации: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | |  |
|  | Кто обязан обеспечить хранение и ремонт выданных работникам специальной обуви и других средств индивидуальной защиты? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Кто обеспечивает обучение лиц, поступающих на работу с вредными и (или) опасными условиями труда, безопасным методам и приемам выполнения работ? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Совокупность факторов производственной среды и трудового процесса, оказывающих влияние на работоспособность и здоровье работника, называется: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Вредные условия труда характеризуются: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Факторы производственной среды и трудового процесса, которые могут быть причиной острого заболевания, внезапного резкого ухудшения здоровья или смерти называются: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Какие меры защиты предусмотрены от неконтактной вибрации? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Время, в течение которого работник в соответствии с правилами внутреннего распорядка организации и условиями трудового договора должен исполнять трудовые обязанности называется: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | |  |
|  | Производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его травме, называется: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Работа, производимая работником по инициативе работодателя за пределами установленной продолжительности рабочего времени, ежедневной работы (смены), а также сверх нормального числа рабочих часов за учетный период называется: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | |  |
|  | Совокупность средств и методов уменьшения вибрации, воспринимаемой защитным объектом, называется: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Максимальное время, выделяемое на обеденный перерыв должно быть: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Условия труда\11021818379 условия труда.png |
|  | Предварительный медицинский осмотр, проводится при поступлении на работу | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | |  |
|  | Медицинский осмотр, проводимый перед началом рабочего дня (смены, рейса) в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения называется: | + | + | + | + | + | + | + |  |  |  | |  | |  |
|  | Медицинский осмотр, проводимый с установленной периодичностью в целях динамического наблюдения за состоянием здоровья работников, своевременного выявления начальных форм профессиональных заболеваний, ранних признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды, трудового процесса на состояние здоровья работников называется: | + | + | + | + | + | + | + |  |  |  | |  | |  |
|  | Как называются показатели физической нагрузки на опорно-двигательный аппарат и на функциональные системы организма работника? | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | Как называются показатели сенсорной нагрузки на центральную нервную систему и органы чувств работника? | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | Беспорядочное сочетание звуков различной частоты и интенсивности, которые неблагоприятно воздействуют на организм человека, мешают работе и отдыху называют: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Метеорологические условия внутренней среды помещений, которые определяются действующими на организм человека сочетаниями температуры, влажности, скорости движения воздуха и теплового излучения называются: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Механические колебания машин и механизмов, которые характеризуются такими параметрами, как частота, амплитуда, колебательная скорость, колебательное ускорение называют: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Условия труда, при которых воздействие на работника вредных и (или) опасных производственных факторов отсутствует или уровни воздействия которых не превышают уровни, установленные нормативами (гигиеническими нормативами) условий труда, и создаются предпосылки для поддержания высокого уровня работоспособности работника называют: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Условия труда, при которых на работника воздействуют вредные и (или) опасные производственные факторы, уровни воздействия которых не превышают уровни, установленные нормативами (гигиеническими нормативами) условий труда, а измененное функциональное состояние организма работника восстанавливается во время регламентированного отдыха или к началу следующего рабочего дня (смены) называют: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Условия труда, при которых уровни воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов превышают уровни, установленные нормативами (гигиеническими нормативами) условий труда называют: | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Комплекс последовательно осуществляемых мероприятий по идентификации вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса и оценке уровня их воздействия на работника с учетом отклонения их фактических значений от установленных нормативов условий труда и применения средств индивидуальной и коллективной защиты работников называют: | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | С какой периодичностью проводится специальная оценка условий труда? | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Работник, при проведении специальной оценки условий труда, обязан: | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | Дайте определение понятию «Безопасные условия труда», согласно Трудового кодексу Российской Федерации: | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | Соглашение между работником и работодателем, по которому работник обязуется выполнять работу по определенной специальности, соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, действующие у данного работодателя, а работодатель обязуется платить заработную плату и обеспечить нормальные условия труда называется: | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | |  |
|  | Чем устанавливается продолжительность рабочей недели, работа с ненормированным рабочим днем для отдельных категорий работников, продолжительность ежедневной работы (смены), время начала и окончания работы (смены), время перерывов в работе, число смен в сутки, чередование рабочих и нерабочих дней? | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Условия труда\11021818396 условя труда.jpg |
|  | За какой промежуток времени работодатель должен ознакомить работника с графиком сменности? | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Условия труда\11021818397 условия труда.jpg |
|  | Допускается ли работа более двух смен подряд в период ночного времени (с 22 до 6 часов)? | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | Каким документом регламентируется время явки работника к постоянному месту работы, а также время освобождения работника от выполнения трудовых обязанностей? | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | Что включает в себя рабочее время работников локомотивных бригад грузового и пассажирского, пригородного движения? | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | Какая продолжительность рабочего времени устанавливается для машинистов грузового, пассажирского, пригородного, скоростного и высокоскоростного движения при работе без помощников? | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | Какая продолжительность рабочего времени машиниста пассажирского движения, при условии оборудования подвижного состава системой автоведения при работе без помощника? | + | + | + |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | Какая продолжительность непрерывной работы локомотивных бригад пригородных поездов, с учетом ночного отдыха в пункте оборота? | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | Какая продолжительность еженедельного непрерывного отдыха локомотивных бригад? | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | Допускается ли после двух ночных поездок подряд предоставление сокращенного междусменного отдыха. Междусменный отдых менее 16 часов (для локомотивных бригад пригородных поездов и бригад, работающих по сменному графику - 12 часов)? | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Условия труда\11021818405 условя труда.jpg |
|  | Продолжительность отдыха локомотивных бригад в пункте оборота не должна превышать | + | + | + | + |  | + |  |  |  |  | |  | |  |
|  | Допускается ли предоставление второго отдыха за поездку на конкретных участках, с условиями работы определенными работодателем с учетом мнения профсоюза? | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | Может ли увеличиваться минимальная продолжительность отдыха в пунктах оборота (подмены, работодателем с учетом мнения представительного органа работников)? | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | Кем устанавливается предельно допустимое время нахождения локомотивных бригад по каждому пункту явки на работе с момента явки, по истечении которого отправление их в поездку запрещается? | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | Обязан ли работодатель на работах, где по условиям производства (работы) предоставление перерыва для отдыха и питания невозможно, обеспечить работнику возможность отдыха и приема пищи в рабочее время? | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | Сверхурочная работа оплачивается: |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | По истечении какого периода дисциплинарное взыскание не может налагаться на работника? |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | | + | |  |
|  | Какое число дней непрерывного еженедельного отдыха должно быть предоставлено работникам локомотивных бригад, занятых на сменной работе, по календарю в течение учетного времени (при шестидневной рабочей неделе)? | + | + | + |  | + | + | + |  |  |  | |  | | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Условия труда\11021818413 условя труда.jpg |
|  | Допускаются ли поездки (смены) в период ночного времени (с 0 до 5 часов местного времени) в течение двух календарных дней подряд? | + | + | + | + | + | + | + |  |  |  | |  | |  |
|  | Какая максимальная продолжительность непрерывной работы локомотивных бригад пригородных поездов? |  |  |  |  | + | + | + |  |  |  | |  | |  |
|  | Какая минимальная продолжительность еженедельного непрерывного отдыха локомотивных бригад? | + | + | + | + | + | + | + |  |  |  | |  | |  |
|  | Допускается ли после двух ночных поездок подряд предоставление сокращенного междусменного отдыха? | + | + | + | + | + | + | + |  |  |  | |  | | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Условия труда\11021818417 условя труда.jpg |
|  | Какая должна быть продолжительность отдыха локомотивных бригад в пункте оборота (как правило, одного за поездку)? | + | + | + | + | + | + | + |  |  |  | |  | |  |
|  | Допускается ли предоставление второго отдыха за поездку? | + | + | + | + | + | + | + |  |  |  | |  | |  |
|  | Может ли увеличиваться минимальная продолжительность отдыха в пунктах оборота? | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  | Нормальная продолжительность рабочего времени для машиниста не может превышать: | + | + | + | + | + | + | + |  |  |  | |  | |  |
|  | Какая максимальная продолжительность рабочего времени устанавливается работодателем при сменной работе для машиниста? | + | + | + | + | + | + | + |  |  |  | |  | |  |
|  | Более скольких поездок (смен) не допускается работать машинисту в течение двух календарных дней подряд в период ночного времени (с 0 часов до 5 часов)? | + | + | + | + | + | + | + |  |  |  | |  | | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Условия труда\11021818423 условя труда.jpg |
|  | Продолжительность ежегодного основного оплачиваемого отпуска для машиниста составляет: | + | + | + | + | + | + | + |  |  |  | |  | | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Условия труда\11021818424 условя труда.jpg |
|  | Каким документом определяется время начала работы по окончании отпуска или болезни, исполнения государственных или общественных обязанностей работников с суммированным учетом рабочего времени, которым выходные дни предоставляются по графикам сменности? |  |  |  |  | + | + | + |  |  |  | |  | |  |
|  | Какой продолжительностью допускается междусменный отдых работников локомотивных бригад при сменном графике работы в месте постоянной работы? | + | + | + | + | + | + | + |  |  |  | |  | |  |
|  | Чем определяется время явки к месту работы (время начала работы (смены, поездки) работников локомотивных бригад? | + | + | + | + | + | + | + |  |  |  | |  | |  |
|  | Допускается ли работа более двух календарных дней подряд в период ночного времени (с 0 до 5 часов)? | + | + | + | + | + | + | + |  |  |  | |  | | C:\Users\I3\Desktop\Картинки к вопросам\Условия труда\11021818428 условя труда.jpg |
|  | Какая максимальная продолжительность непрерывной работы локомотивных бригад пригородных поездов после ночного отдыха в пункте оборота? |  |  |  |  | + | + | + |  |  |  | |  | |  |
|  | Допускается ли уменьшение продолжительности междусменного отдыха в месте постоянной работы? |  |  |  |  | + | + | + |  |  |  | |  | |  |